

Управни одбор Општинске стамбене агенције Врњачка Бања на телефонској седници, одржаној дана 02.04.2018. године, по разматрању Одлуке о утврђивању накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији Општине Врњачка Бања, на основу члана 2, 7, 16, 17, 21, 22, 26, 48, Закона о јавним путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 101/25, 1237207, 101/2011, 93/2012 и 104/2013), члана 15. Закона о јавним агенцијама (Службени гласник Републике Србије број 18/05 и 81/05-испр.), члана 64. Закона о буџетском систему (Сл. гласник РС бр. 9/2002 и 87/2002), члана 6. Уредбе о буџетском рачуноводству (Сл. гласник РС бр. 125/2003), члана 12. Одлуке о оснивању Општинске стамбене агенције, број 9 – 737/12, од 17.12.2012. године (Службени лист општине Врњачка Бања број 22/12), члана 29. став 1. Статута Општинске стамбене агенције бр. 350 - 1620 / 12 од 26.12.2012. године, Одлуке СО Врњачка Бања о изменама и допунама Одлуке о оснивању Општинске стамбене агенције Врњачка Бања, број 020 - 257/16, од 22.12.2016.године, Решења СО Врњачка Бања о давању сагласности на Одлуку о изменама и допунама Статута Општинске стамбене агенције Врњачка Бања, број 020 - 267/16, од 22.12.2016. године и Одлуке Управног одбора о изменама и допунама Статута Општинске стамбене агенције Врњачка Бања, број 350-245/16, од 22.12.2016. године, донео је:

## ОДЛУКУ

### О УТВРЂИВАЊУ НАКНАДЕ ЗА ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ НА ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА

#### Члан 1.

Овом одлуком се утврђује висина и начин обрачуна накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији Општине Врњачка Бања (у даљем тексту: пут), за возила која осовинским оптерећењем, укупном масом, ширином, дужином и висином прекорачују прописане мере.

#### Члан 2.

За ванредни превоз утврђује се:

1. накнада за прекорачење дозвољене димензије (дужина, ширина, висина),
2. накнада за прекорачење дозвољене укупне масе,
3. накнада за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења,
4. Накнада за издавање временске дозволе

Накнаде из става 1. овог члана плаћају се у динарима.

### 1. НАКНАДА ЗА ПРЕКОРАЧЕЊЕ ДОЗВОЉЕНЕ ДИМЕНЗИЈЕ

#### Члан 3.

а) За прекорачење највеће дозвољене дужине возила, накнада ако возило празно или са теретом прелази дозвољену дужину износи :

- до 20% ----- 80,00 дин/км

- преко 20% ----- 100,00 дин/км

б) За прекорачење највеће дозвољене ширине возила од 2,55 метара, ако возило празно или са теретом има следећу ширину, накнада износи :

- од 2.55 до 3,00 м ----- 100,00 дин/км

- од 3,01 до 4,00 м ----- 150,00 дин/км

- преко 4,00 м ----- 250,00 дин/км

ц) За прекорачење највеће дозвољене висине од 4,00 метара, ако возило празно или са теретом има следећу висину, накнада износи :

- од 4,01 до 4,50 м ----- 200,00 дин/км

- преко 4,50 м ----- 250,00 дин/км

#### Члан 4.

Када возило, са или без терета прекорачује дозвољену дужину, ширину и висину на више места, обрачунава се само највећа димензија из сваког прекорачења и то за сваку врсту прекорачења посебно.

### 2. НАКНАДА ЗА ПРЕКОРАЧЕЊЕ ДОЗВОЉЕНЕ УКУПНЕ МАСЕ

#### Члан 5.

Када возило само или са прикључним возилом прекорачује дозвољену укупну масу(40,00 тона), накнада се плаћа за сваку тону прекорачења и то:

За прекорачење укупне дозвољене масе за сваку тону преко 40 тона	Накнада (дин/км)
од 41 до 60 тона	200,00 дин/км
од 61 до 80 тона	300,00 дин/км
преко 80 тона	900,00 дин/км

У случајевима када је на путу или на његовој деоници ограничена укупна дозвољена маса на 5 тона, накнада се плаћа за сваку тону прекорачења и то:

За прекорачење укупне дозвољене масе за сваку тону преко 5 тона	Накнада (дин/км)
од 6 до 15 тона	200,00 дин/км
од 16 до 25 тона	300,00 дин/км
преко 26 тона	900,00 дин/км

У случајевима када је на путу или на његовој деоници ограничена укупна дозвољена маса на 15 тона, накнада се плаћа за сваку тону прекорачења и то:

За прекорачење укупне дозвољене масе за сваку тону преко 15 тона	Накнада (дин/км)
од 16 до 25 тона	200,00 дин/км
од 26 до 35 тона	300,00 дин/км
преко 36 тона	900,00 дин/км

Укупна маса, у смислу ове одлуке, представља збир масе возила и масе терета на возилу.

#### Члан 6.

Када је на путу или на његовој деоници ограничено осовинско оптерећење, онда је ограничена и укупна дозвољена маса и то:

- ако је осовинско оптерећење ограничено на 8 тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 32 тоне;
- ако је осовинско оптерећење ограничено на 6 тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 24 тоне.

#### Члан 7.

Накнада из члана 5, обрачунава се и наплаћује по следећој формули:  
 $\text{Накнада} = \text{јединични износ накнаде (дин/км)} * d' \text{ дужина релације (км)} * d' \text{ број тона које прекорачују дозвољену укупну масу (тона)}$ .

### 3. НАКНАДА ЗА ПРЕКОРАЧЕЊЕ ДОЗВОЉЕНОГ ОСОВИНСКОГ ОПТЕРЕЋЕЊА

#### Члан 8.

Када возило са или без прикључног возила на једној или више једноструких осовина или вишеструкој осовини прекорачује дозвољено осовинско оптерећење, накнада се плаћа у дин/км прем износима из следеће табеле:

Прекорачење дозвољеног оптерећења по осовини (тона)	НАКНАДА ЗА ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ НА ПУТУ (динара/ос.)		
	Пут за 10 т/осовини	Пут за 8 т/осовини	Пут за 6 т/осовини
А	Б	В	Г
1	180,00	410,00	600,00
2	550,00	600,00	750,00
3	1.000,00	1.000,00	1.250,00
4	1.500,00	1.800,00	2.150,00

5	2.400,00	1.850,00	3.450,00
6	3.600,00	4.000,00	6.100,00
7	4.500,00	5.500,00	7.650,00
8	6.000,00	7.000,00	10.700,00
9	7.500,00	9.200,00	14.750,00
10	9.200,00	11.000,00	20.000,00

За осовинска преоптерећења преко 10,0 тона по осовини, накнада се увећава за по 30% у односу на износ накнаде утврђен за претходно осовинско преоптерећење, почев од износа накнаде за осовинско преоптерећење од 10 тона по осовини.

#### Члан 9.

Уколико је на одређеном путу, односно деоници пута, ограничено осовинско оптерећење за једну осовину, подразумева се да је осовинско оптерећење ограничено и за двоструку, троструку и вишеструку осовину и то:

- код ограничења осовинског оптерећења на 8 тона по једнострукој осовини ограничено је и осовинско оптерећење на вишеструким осовинама (за двоструке осовине на 12,8 тона, итд);
- код ограничења осовинског оптерећења на 6 тона по једнострукој осовини ограничено је и осовинско оптерећење на вишеструким осовинама (за двоструке осовине на 9,6 тона, итд);
- вишеструком осовином сматра се (двострука, трострука, ...) осовина код које међусобно растојање суседних осовина износи до 2,0 метара и која је конструисана тако да аутоматски изједначава оптерећење на суседним осовинама те вишеструке осовине, а укупно дозвољено осовинско оптерећење такве двоструке осовине износи 16 тона, троструке 24 тоне, четвороструке 32 тоне, итд. ако је на путу дозвољено осовинско оптерећење за једну (једноструку - соло) осовину 10 тона.

#### Члан 10.

Кад је код ванредног превоза прекорачено истовремено и дозвољено осовинско оптерећење и дозвољена укупна маса, накнада се обрачунава и наплаћује за свако прекорачење појединачно.

#### Члан 11.

Код прекорачења осовинског оптерећења на двоструким, троструким и четвороструким осовинама (тј. на вишеструким осовинама), накнада се плаћа према члану 10. применом следећег поступка:

- код обрачуна накнаде за двоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на двострукој осовини подели са два (бројем осовина ) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 1,375 за двоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за троструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на трострукој осовини подели са три (бројем осовина ) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 1,657 за троструку осовину;
- код обрачуна накнаде за четвороструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на четворострукој осовини подели са четири (бројем осовина ) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 1,892 за четвороструку осовину;
- код обрачуна накнаде за петоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на петострукој осовини подели са пет (бројем осовина ) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,120 за петоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за шестоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на шестострукој осовини подели са шест (бројем осовина ) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,280 за шестоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за седмоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на седмострукој осовини подели са седам (бројем осовина ) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,430 за седмоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за осмоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на осмострукој осовини подели са осам (бројем осовина ) и тако

добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,530 за осмоструку осовину;

#### 4. НАКНАДА ЗА ИЗДАВАЊЕ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ

##### Члан 12.

Када возило или скуп возила, са или без терета, не прелази:

1. дужину од 21 m
2. ширину од 3 m
3. висину од 4,3 m
4. прописану највећу дозвољену масу(40 t односно 44 t када превози 40-стопни ISO контејнер) и
5. прописано осовинско оптерећење,

накнада за ванредни превоз за неограничени број превоза(временска дозвола) на општинским путевима и улицама на територији општине Врњачка Бања, у периоду од једне године, од дана издавања износи 95.000,00 динара годишње.

##### Члан 13.

Свако прекорачење оптерећења преко 500,0 кг сматра се као једна тона.

Дужина пута који се користи за ванредни превоз утврђује се на основу података које води управљач пута (катастар путева и улица и орто фото снимци).

Накнаду плаћа подносилац захтева у корист Општинске стамбене агенције Врњачка Бања у року од 8(осам) дана од дана утврђивања висине накнаде, а увек пре издавања дозволе за обављање ванредног превоза.

##### Члан 14.

При подношењу захтева за обрачун накнаде за ванредни превоз подносилац захтева плаћа административне трошкове у износу од 1.000,00 динара.

##### Члан 15.

Накнаду дефинисану чланом 3,5,8 и 12 не плаћају предузећа чији је оснивач општина Врњачка Бања, физичка и правна лица за која општина Врњачка Бања поднесе захтев за издавање дозволе за ванредни превоз и предузећа која имају закључен уговор за одржавање путева и улица и јавне расвете на територији општине Врњачка Бања.

##### Члан 16.

Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о утврђивању накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији општине Врњачка Бања(Сл. лист Општине Врњачка Бања 17/09).

##### Члан 17.

Ова Одлука, ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном листу Општине Врњачка Бања, а објавиће се по добијању сагласности од Скупштине Општине Врњачка Бања.

ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА

ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА

Број: 350-653/18, од 02.04.2018. године

ПРЕДСЕДНИК

УПРАВНОГ ОДБОРА

Никола Миладиновић, мастер

професор технике и информатике,с.р.