



**ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА**

улица: Војвођанска 3-5; 36210 Врњачка Бања; Тел.: 036/612- 628; 036/5150- 680 ;  
е-маил: osavbanja@mts.rs; Мат.бр.: 17831127; ПИБ: 107947891; Т.Р: 840-1244664-54

Број: 344-2230/25-1

Дана: 12.12.2025. године

**ОПШТИНСКО ВЕЋЕ  
ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА**

**ПРЕДМЕТ: Допис**

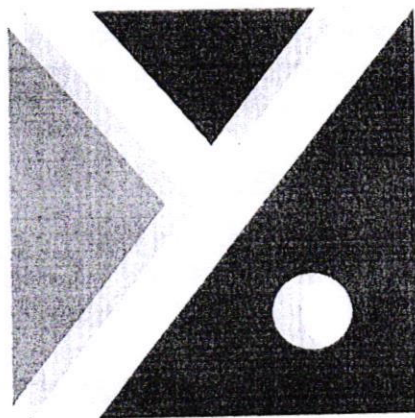
Поштовани,

У прилогу дописа, достављамо вам Програм одржавања, заштите, развоја и управљања општинским и некатегорисаним путевима и улицама и изградња и реконструкција јавне расвете на подручју Општине Врњачка Бања за 2026. годину.

С поштовањем,



ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА  
ВРЊАЧКА БАЊА



Програм одржавања, заштите, развоја и управљања  
општинским и некатегорисаним путевима и улицама и изградња и  
реконструкција јавне расвете на подручју Општине Врњачка Бања  
за 2026. годину

децембар, 2025.

## УВОД

Програм одржавања, заштите, развоја и управљања општинским и некатегорисаним путевима и улицама и изградња и реконструкција јавне расвете на подручју Општине Врњачка Бања за 2026.годину урађен је на основу:

- Закона о путевима (Сл. гласник РС бр. 41/2018 и 95/2018, 92/23 и др.Закон);
- Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон 9/20, 52//21, 63/23 и 91/25);
- Закона о енергетици (Сл. гласник РС бр. 145/2014 и 95/2018- др.закон 40/2021 и 35/2023 – др.закон, 62/2023 и 94/24);
- Одлуке о путевима и улицама на територији општине Врњачка Бања (сл. лист Општине Врњачка Бања број 36/18 и 42/18);
- Одлуке о јавној расвети (Сл. лист Општине Врњачка Бања број 17/09);
- Ревидирани нацрт одлуке о буџету објављен на званичној интернет страници Општине Врњачка Бања.

## ПОЈМОВИ У РЕГУЛАТИВИ

**пут** је грађевински објекат намењен за саобраћај, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним овим законом и другим прописима;

**јавни пут** је пут који испуњава прописане критеријуме за категоризацију од стране надлежног органа и који је надлежни орган прогласио као такав;

**државни пут** је јавни пут који саобраћајно повезује територију државе са мрежом европских путева и део је мреже европских путева, територију државе са територијом суседних држава, целокупну територију државе, привредно значајна насеља на територији државе, подручје два или више округа или подручје округа, као и његов део који пролази кроз насеље у случају да није изграђен обилазни пут поред насеља;

**аутопут** је државни пут намењен за моторни саобраћај, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, без укрштања у истом нивоу и са потпуном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне и једну зауставну траку за сваки смер и као такав је обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом и опремом;

**општински пут** је јавни пут који саобраћајно повезује територију општине, односно града, као и територију општине, односно града, са мрежом државних путева;

**улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;

**некатегорисани пут** је пут који је надлежни орган прогласио некатегорисаним путем и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима;

**насеље** је изграђени функционално обједињен простор на коме су обезбеђени услови за живот и рад људи и за задовољавање заједничких потреба становника, чије се границе утврђују планским документом и обележене су прописаним саобраћајним знаком на јавном путу;

**пут ван насеља** је део јавног пута ван граница насеља;

**пут у насељу** је део јавног пута унутар граница насеља које су одређене планским документом јединице локалне самоуправе;

**саобраћајна сигнализација и опрема** јесу средства и уређаји за регулисање саобраћаја, саобраћајни знакови, ознаке на путу, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова, браници или полубраници на прелазу пута преко железничке пруге, привремена саобраћајна сигнализација, светлосне ознаке на путу и друге ознаке на путу (опрема пута) у складу са прописима којим се уређује саобраћајна сигнализација;

**опрема за заштиту јавног пута, саобраћаја и околине** јесу елементи интелигентних транспортних система, вентилациони и сигурносни уређаји у тунелима, објекти и уређаји за заштиту пута и саобраћаја, као и објекти и уређаји за заштиту непосредног окружења пута (снегобрани, ветробрани, заштита од осулина, заштита од буке и других штетних утицаја на околину), инсталације расвете и расвета за потребе саобраћаја, уређаји за евиденцију саобраћаја, путне метеоролошке станице и сл.;

**означавање јавних путева** јесте поступак дефинисања категорије и просторног положаја пута (километарска и хектометарска стационажа);

**евиденција о јавним путевима** јесте прописана садржина саобраћајно-техничких података и поступак прикупљања, односно обнављања тих података о јавним путевима;

**категоризација путева** јесте подела јавних путева на основу прописаних критеријума;

**коловоз** јесте изграђена површина пута по којој се одвија саобраћај и чине га саобраћајне траке (возне, додатне, зауставне и сл.) за кретање, односно мировање возила и ивичне траке;

**тротоар** је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;

**бициклистичка стаза** је пут намењен за кретање бицикала;

**коловозна конструкција** јесте вишеслојни крути или флексибилан систем који служи да прими механичка дејства возила и пренесе их на доњи строј јавног пута, ради безбедног, несметаног и економичног кретања возила, бицикала и пешака;

**коловозни застор** јесте завршни слој коловозне конструкције;

**банка** је елемент пута у насипу који обезбеђује бочну стабилност пута и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута;

**ригола** јесте елемент пута за прихватање и контролисано вођење површинских вода који обезбеђује стабилност коловозне конструкције;

**берма** је елемент пута између риголе и косине усека и служи за заштиту риголе од еродираних материјала, постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, као и за обезбеђење прегледности пута;

**разделна трака** је елемент пута којим се физички раздвајају смерови возње и служи за постављање саобраћајне сигнализације и опреме, као и елемената путног објекта;

**разделни појас** је разделна трака ширине веће од шест метара;

**заштитна трака** јесте елемент јавног пута којим се физички раздваја саобраћај моторних возила од осталог саобраћаја;

**путни објекат** је грађевински објекат који је саставни део пута: мост, подвожњак, надвожњак, вијадукт, пропуст, тунел, галерија, потпорни зид, обложни зид и сл.;

**надвожњак** је објекат изнад пута којим се регулише укрштање у два или више нивоа са другим путевима, другим инфраструктурним системом или железницом;

**подвожњак** је објекат у трупцу пута којим се регулише укрштање у два нивоа са другим путем, другим инфраструктурним системом или железницом;

**пратећи садржаји јавног пута** јесу површине, објекти, постројења и уређаји за ефикасно управљање путевима и саобраћајем (функционални садржаји), као и за пружање услуга корисницима пута (пратећи садржаји за потребе корисника);

**функционални садржаји пута** јесу површине, објекти, постројења и уређаји који су намењени за ефикасно управљање путем и саобраћајем на путу (базе за одржавање пута, центри за управљање саобраћајем, наплатне станице и други садржаји);

**пратећи садржаји пута за потребе корисника** јесу површине и објекти за пружање различитих услуга корисницима пута (станице за снабдевање моторних возила горивом, места за пуњење возила на електрични погон, одморишта, паркиралишта, мотели, ресторани, сервиси, продавнице и други објекти за пружање услуга);

**аутобуско стајалиште** је посебно изграђен део пута, односно прописно обележен део коловоза намењен за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага;

**путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта;

**граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;

**заштитни појас пута** је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну чија је ширина прописана овим законом;

**појас контролисане изградње** је континуална површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну чија је ширина иста као ширина заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;

**ваздушни простор изнад коловоза** је простор у висини од најмање седам метара са слободним простором у висини од најмање 4,75 метара од највише тачке коловоза;

**раскрсница** је место на којем се укрштају, спајају, односно раздвајају саобраћајни токови на најмање два пута у истом или различитим нивоима;

**укрштај** је место укрштања пута са другим линијским инфраструктурним објектима у истом или различитим нивоима;

**прилазни пут** је пут који омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности прилаз на јавни пут, односно некатегорисани пут поред којег се непокретност налази;

**саобраћајни прикључак** је уређена површина, део јавног пута, на којој се међусобно повезују јавни, некатегорисани и прилазни путеви на начин прописан овим законом;

**захтевана прегледност** је растојање потребно за безбедно заустављање возила испред непокретне препреке на коловозу пута која мора бити обезбеђена на свакој тачки пута и која се одређује на основу меродавних вредности пројектне брзине у оба смера возње;

**сусед** је власник, односно непосредни држалац земљишта и објеката који има најмање једну заједничку границу са катастарском парцелом на којој је изграђен пут;

**управљање саобраћајем** јесте вођење, праћење и контрола саобраћаја на јавном путу, односно деоници јавног пута;

**обустава саобраћаја** је контролисани прекид саобраћаја на путу;

**ограничење саобраћаја** је забрана кретања појединих врста возила на путу;

**ванредни превоз** јесте превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину;

**интелигентни транспортни системи (ИТС)** јесу системи информационокомуникационих технологија у друмском саобраћају који се односе на путеве, возила и учеснике у саобраћају и користе се за управљање саобраћајем и мобилношћу, као и за везе са осталим видовима саобраћаја;

**управљач јавног пута** је јавно предузеће, привредно друштво и други облици организовања који у складу са законом којим се уређује положај јавних предузећа могу да обављају делатност од општег интереса;

**инфраструктурна накнада** је накнада која треба да обезбеди повраћај трошкова изградње, одржавања, пословања и развоја у вези са изграђеном инфраструктуром;

**накнада екстерних трошкова** је накнада трошкова насталих због загађења ваздуха или штетних утицаја буке која је последица одвијања саобраћаја;

**заштита пута** јесте скуп мера и забрана које се односе на интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње прописаних овим законом у циљу његове заштите;

**одржавање јавног пута** јесте извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у стању које је било у

тренутку његове изградње или реконструкције и може бити редовно, рехабилитација и ургентно;

**реконструкција јавног пута** јесте извођење радова на постојећем путу и заштитном појасу са припадајућим објектима пута којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута са циљем унапређења функционалних и конструктивних карактеристика пута у целини или његових појединих елемената или објеката;

**процена утицаја пута на безбедност саобраћаја** на мрежи путева јесте стратешка компаративна анализа утицаја варијанти новог или реконструисаног пута на безбедност саобраћаја на мрежи путева;

**ревизија пројекта пута** са аспекта безбедносних карактеристика пута је независна, формална и систематска провера пројекта пута са аспекта безбедности саобраћаја;

**провера безбедности саобраћаја на путу** је независна, формална и систематска провера елемената постојећег пута са аспекта безбедности саобраћаја;

**мапирање ризика** је објективни метод оцењивања безбедности пута на основу стварних нежељених догађаја на посматраној путној мрежи;

**ревизор** је независно стручно лице које поседује лиценцу за ревизора и које спроводи ревизију пројекта пута са аспекта безбедносних карактеристика пута;

**проверавач** је независно стручно лице које поседује лиценцу за проверавача за спровођење провере безбедности саобраћаја на путу.

## 2. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

**Одржавање јавних путева и некатегорисаних путева**, обухвата радове на њиховом:

- А) редовном одржавању,
- Б) рехабилитацију и
- В) ургентном одржавању

А) Радови на редовном одржавању јавног пута (улице и општински путеви) јесу нарочито:

1. преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
2. местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупa пута;
3. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама земљишног појаса;
4. уређење банкина;
5. уређење и очување косина насипа, усека и засека;
6. чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
7. поправка путних објеката;
8. постављање, замењивање, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације;
9. чишћење саобраћајне сигнализације;
10. постављање, замењивање, допуњавање и обнављање опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
11. чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине
12. кошење траве и уређивање зелених површина на путу и земљишном појасу;

13. чишћење снега и леда са коловоза јавног пута и саобраћајних површина аутобуских стајалишта, паркиралишта, банкина и ригола.

На основу Одлуке о путевима и улицама (сл. лист Општине Врњачка Бања број 36/18 и 42/18), управљање општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, који нису део државног пута I и II реда на територији општине Врњачка Бања, поверено је управљачу пута, Општинској стамбеној агенцији Врњачка Бања.

Инспекцијски надзор над применом наведене одлуке и других аката донетих на основу одлуке врши Општинска управа општине Врњачка Бања преко саобраћајног инспектора. Управљач јавног пута дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању јавног пута

**Б) Радови на рехабилитацији јавног пута обухватају:**

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито nanoшење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;
- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) обраду површине коловозног застора или заптивање;
- 4) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, општећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- 5) постављање система, опреме и уређаја из члана 17. овог закона за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;
- 6) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадуката;
- 7) замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге;
- 8) поправку општећених потпорних, обложних и порталних зидова;
- 9) замену дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта.

Радови на рехабилитацији јавних путева изводе се на основу техничког описа уз предмер и предрачун радова израђене у складу са Законом о путевима (Сл. гласник РС бр. 41/2018 и 95/2018-др.Закон). Пре почетка извођења радова, управљач јавног пута дужан је да 15 дана пре почетка извођења радова обавештава Општинску управу надлежну за саобраћај о намери извођења радова на рехабилитацији уз достављање техничког описа, предмера и предрачуна радова, као и захтева за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат.

**В) Радови на ургентном одржавању јавних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.**

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању јавног пута.

Оштећења на коловозној конструкцији, путним објектима, саобраћајној сигнализацији и опреми градских саобраћајница (улица) и општинских путева, тротоарима, јавним површинама у функцији пешачког, мирујућег и динамичког саобраћаја, а која утичу на безбедност саобраћаја, стабилност објеката или на животе људи, поправљају се или отклањају, чим се уоче, или у року од 24 часа. Уколико је то немогуће, оштећења и оштећена места, треба обезбедити и поставити одговарајућу саобраћајну сигнализацију, а поправку извршити или сметњу отклонити у што краћем року и у складу са усвојеним програмом одржавања.

Недостаци и оштећења на асфалтираним коловозима некатегорисаних путева отклањају се након уочавања или добијања обавештења, а у складу са овим Програмом и месечном динамиком извођења радова.

Овим програмом су обухваћени радови на изградњи, реконструкцији и редовном одржавању јавних путева и то: 501 улица са именом, јавне (саобраћајне) површине и 21 општински пут у укупној дужини од око 180 km, као и редовном одржавању некатегорисаних путева.

Улице Краљевачки пут, Трстеничка, Кнеза Милоша(део), Милоша Обилића(део), 1.мај, Пролетерских Бригада(део) и Гочка поклапају се са државним путевима па њихово одржавање изводи ЈП "Путеви Србије".

Радови на извођењу и реконструкцији некатегорисаних путева изводи се по посебним програмима удруживања средстава са месним заједницама и заинтересованим корисницима тих путева.

Некатегорисани путеви морају се изградити или реконструисати тако да тако да испуњавају следеће услове:

- ширина коловоза не сме да буде мања од 5 метара за двосмерни саобраћај и 3 метара за једносмерни саобраћај
- ширина банке не сме да буде мања од 0,5м
- ширина путног јарка(канала) не може бити мања од по 0,5м са обе стране пута
- ширина путног појаса износи најмање 5 метара, рачунајући од спољне ивице путног јарка односно горње ивице усека или насипа пута
- ширина заштитног појаса износи најмање 3 метра у условима као у предходном ставу
- пут који служи за једносмерни саобраћај мора имати на слободним местима проширење за претицање и обилажење возила, а који не смеју бити међусобно удаљени више од 500 метара
- изнад коловоза мора постојати слободан простор од најмање 4,5 метара
- мостови, пропусти и други објекти изграђују се за осовински притисак од најмање 10 тона
- застор на коловозу мора бити од туцаника или шљунка, а може бити и од асфалта

## **2.1 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ УЛИЦА, ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА У НАСЕЉУ**

У делу предлога који се односи на редовно одржавање улица, општинских и некатегорисаних путева у насељу, третирају се радови на:

1) Одржавању коловоза и тротоара саобраћајница и саобраћајних површина у функцији пешачког и колског саобраћаја, који ће бити реализован у домену прегледа, утврђивања и оцене стања саобраћајних површина и објеката на њима, местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената тупа саобраћајнице (крпљење ударних рупа у асфалтним коловозима, поправка постојеће коловозне конструкције, заливање пукотина у асфалтним коловозима, израда оивичења, израда вертикалних препрека за смиривање саобраћаја,...), одржавања система за одводњавање (нивелисање сливничких решетака и поклопаца ревизионих окана атмосферске канализације, израда оивичења коловоза, ригола, бетонских канала, нивелисање и замена оштећених сливничких решетки и поклопаца ревизионих окана на постојећој атмосферској канализацији, чишћење цевастих и плочастих пропуста,...), одржавање објеката (мостова, надвожњака, подвожњака, плочастих пропуста, габарита, портала, настрешница на аутобуским стајалиштима,...), одржавању саобраћајне сигнализације и опреме, саобраћајних површина аутобуских стајалишта, изводиће се на:

- a) свим градским саобраћајницама (улицама), у које спадају и делови јавних путева који се налазе у границама генералног и регулационих планова насеља, осим улица: Краљевачки пут, Трстеничка, Кнеза Милоша(део), Милоша Обилића(део), 1.мај, Пролетерских Бригада (део) и Гочка, које чине саставне делове државних путева у насељу, и свих њихових делова који немају називе улица.
- b) општинским и некатегорисаним путевима који се налазе на подручју општине, а у границама генералних и регулационих планова и нису именовани као улице (без назива);
- c) тротоарима у саставу саобраћајница а у границама генералних и регулационих планова
- d) површинама јавне намене у које спадају саобраћајне површине тргова, саобраћајне површине пешачких зона, аутобуска стајалишта и друге површине које се третирају као површине јавне намене у важећим плановима;
- e) одржавању путних прелаза у нивоу преко железничких пруга, у које спадају, одржавање вертикалне сигнализације која се директно односи на путне прелазе у нивоу преко железничких пруга, као и реализација других техничких решења која обезбеђују испуњавање услова из Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута (Сл.гл.РС 72/99);
- f) израда техничке документације за извођење радова на периодичном инвестиционом одржавању јавних путева у насељу којим ће се на технички адекватан начин проценити стање објеката, коловозане конструкције и уређаја на градским саобраћајницама, функционалност и безбедност постојећих елемената хоризонталне и вертикалне пројекције саобраћајнице, предложити обим радова на отклањању недостатака и дати оцена хитности отклањања истих, а на основу које ће бити могуће радове на отклањању недостатака извести у складу са Законом о јавним путевима и Законом о планирању и изградњи. Ова техничка документација садржаће и нарочито: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.

- 2) Одржавање саобраћајне сигнализације у које спадају радови на одржавању семафорских уређаја, вертикалне и хоризонталне сигнализације на саобраћајницама у које се сврставају улице, општински и некатегорисани путеви. Овом позицијом програма нису обухваћене улице Краљевачки пут, Трстеничка, Кнеза Милоша (до кружне раскрснице), Милоша Обилића, 1. мај, Пролетерских Бригада (део) и Гочка, које чине саставне делове државних путева. У ове радове спадају и радови на обележавању попречних ознака хоризонталне и вертикалне сигнализације аутобуских стајалишта, ТАХИ стајалишта и паркинг за особе са инвалидитетом. Овим радовима нису обухваћени радови на обнављању вертикалне сигнализације и хоризонталних ознака на јавним паркинзима и паркинг местима на градским саобраћајницама.

## 2.2 РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА ВАН НАСЕЉА

У делу програма који се односи на одржавање општинских и некатегорисаних путева ван насеља на територији Општине Врњачка Бања, теритирају се радови на:

- 1) Одржавању општинских и некатегорисаних путева који се налазе на територији Општине, а изван граница генералног и регулационих планова насеља, и изводиће се у домену:
  - a) *радова на одржавању коловоза асфалтираних општинских путева* у које спадају радови на крпљењу ударних рупа у асфалтним коловозима, делимична замена слоја асфалтног коловоза, замена постојеће подлоге изградом нове, заливање пукотина у асфалтним коловозима;
  - b) *радова на одржавању коловоза неасфалтираних општинских путева* у које спадају радови на крпљењу ударних рупа адекватним материјалом, нивелисање коловоза без или са додавањем адекватног материјала у неопходним количинама;
  - c) *радова на одржавању трупa и објеката у трупу општинских путева* у које спадају радови на чишћењу и обнављању банкина, берми, косина насипа и усека, поправка и обезбеђење стабилности трупa насипа и објеката у трупу пута;
  - d) *радова на одржавању система за одводњавање општинских путева* у које спада чишћење и израда нових одводних канала, ригола и цевастих пропуста;
  - e) *радова на корекцији геометријских елемената општинских путева* у које спадају радови на корекцији елемената хоризонталне и вертикалне пројекције пута;
  - f) *интервентни радови* који се изводе у циљу хитног отклањања недостатака на општинским путевима, а представљају директну опасност по безбедност саобраћаја, стабилност пута или објеката, животе и здравље људи;
  - g) *радова на одржавању коловоза асфалтираних некатегорисаних путева* у које спадају радови на крпљењу ударних рупа асфалтном масом и други радови наложени решењима надлежних инспекцијских органа, а спадају у област одражавања путева;
  - h) *одржавању путних прелаза* у нивоу преко железничких пруга, у које спадају, одржавање вертикалне сигнализације која се директно односи на путне прелазе у нивоу преко железничких пруга, као и реализација других техничких решења која обезбеђују испуњавање услова из Правилника о начину укрштања железничке пруге и пута (Сл.гласник РС 89/16);

- i) *израда техничке документације* за извођење радова на инвестиционом одржавању јавних путева изван насеља којим ће се на технички адекватан начин проценити стање објеката, коловозане конструкције и уређаја на јавним путевима, функционалност и безбедност постојећих елемената хоризонталне и вертикалне пројекције саобраћајнице, предложити обим радова на отклањању недостатака и дати оцена хитности отклањања истих, а на основу које ће бити могуће радове на отклањању недостатака извести у складу са Законом о путевима и Законом о планирању и изградњи. Ова техничка документација садржаће и нарочито: општи део, пројектни задатак, технички опис, ситуациони план, уздужни профил, попречне профиле, детаље потребне за извођење радова, пројекат саобраћајне сигнализације и опреме, опис радова са предмером и предрачуном, пројекат регулисања саобраћаја за време извођења радова и техничку контролу техничке документације.
- 2) Одржавање саобраћајне сигнализације на општинским и некатегорисаним путевима који се налазе на територији општине, а изван граница проглашених грађевинских подручја, изводиће се у домену:
  - a) *радова на одржавању вертикалне сигнализације* у које спадају радови на одржавању и обнављању постојеће и постављању нове вертикалне сигнализације;
  - b) *радови на обнављању хоризонталне сигнализације* у које спадају радови на обнављању постојеће и обележавању нове хоризонталне сигнализације (подужне и попречне ознаке и натписи на коловозу), на општинским путевима који по својим техничким елементима и саобраћајним карактеристикама то захтевају.

### 3. НАЧИН И ОПШТИ УСЛОВИ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРЕДЛОГА

Предлогом се уређује обим послова одржавања и изградње као и финансијска средства потребна за реализацију предлога са потребним активностима, радовима на санирању и редовном одржавању путева.

Средства за финансирање овог програма, обезбеђују се из средстава буџета општине Врњачка Бања, у складу са Законом који уређује финансирање локалне самоуправе, а распоређују се према опису и обиму послова утврђених овим предлогом, по важећем ценовнику извођача, добијеним јавном набавком.

Реализација овог програма вршиће се закључивањем уговора за одговарајуће послове са јавним предузећима чији је оснивач општина Врњачка Бања, односно зависном друштву које је основало јавно предузеће у складу са делатношћу предузећа, кадровским и техничким капацитетима којима располаже предузеће у складу са Одлуком о путевима и улицама (Сл. лист Општине Врњачка Бања бр. 36/18 и 42/18) и другим предузетницима или правним лицима.

Програмом су предвиђени радови на редовном, периодичном и ургентном одржавању јавног пута у складу са Законом о путевима (Сл. гласник РС бр. 41/2018 и 95/2018, 92/23 и др.Закон), Одлуком о путевима и улицама и Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон 9/20, 52/21, 63/23 и 91/25).

### *Евиденција радова*

О изведеним позицијама радова, њиховим количинама, условима за извођење и локацији извођења, извођач води свакодневну евиденцију. Евиденција се води на обрасцу Грађевинског дневника, као збирном документу, и посебним евиденционим листовима за поједине врсте радова, као детаљна евиденција

### *Контрола квалитета радова и њихов пријем*

Извођач је дужан да, сагласно правилима струке, испита правилност техничких решења у издатим налозима и да упозори Управљача на недостатке у његовом налогу, као и на друге околности за које је знао или је морао знати, које могу бити од значаја за наручене радове или за њихово извршење на време, иначе ће бити одговоран за насталу штету.

Када изведени радови имају недостатак због кога објекат није неупотребљив, односно када радови нису изведени у супротности са изричитим условима Програма, уговора и техничких услова, Управљач ће извођачу одредити примерен рок за отклањање недостатака. Уколико у том року, недостаци не буду отклоњени, Управљач ће снизити накнаду за тако изведене радове у висини до 20%, а у зависности од врсте недостатка.

Извођач је дужан омогућити Управљачу сталан надзор над радовима и контролу количине и квалитета употребљеног материјала.

Извођач је дужан да уграђује материјале и опрему који одговарају прописаном квалитету. Извођач је дужан да пружи доказе о квалитету употребљеног материјала и опреме и изведених радова и да Управљачу омогући контролу. Коначна оцена квалитета изведених радова и употребљеног материјала и опреме врши се на крају месеца-обрачунског периода, приликом примопредаје радова. Сви налази контроле извођача и контроле инвеститора, уписују се у грађевински дневник.

### *Одговорности извођача*

Извођач радова одговара за недостатке у извођењу радова који се тичу њихове солидности, уколико би се ти недостаци показали за време од једне године од предаје и пријема радова. Он одговара и за недостатке земљишта на коме се темеље радови, осим ако је специјализована фирма дала стручно мишљење да је земљиште подобно за грађење, а у току грађења се нису појавиле околности које доводе у сумњу основаност стручног мишљења.

Гарантни рок за изведене радове прецизиран је уговором са извођачем радова, а гарантни рок за уграђени материјал је дефинисан роком који даје произвођач материјала.

## **4 ПЛАНИРАНА СРЕДСТВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ, РАЗВОЈ И ЗАШТИТУ**

Финансирање радова на одржавању и изградњи путева врши се из:

- Буџетских средстава у износу који одреди скупштина општине Врњачка Бања
- Личних средстава заинтересованих грађана и предузећа у осталом износу

У току 2025. године, за текуће одржавање, реконструкцију, развој и заштиту општинских и некатегорисаних путева, из буџета Општине Врњачка Бања, опредељено је укупно

71.358.000,00 динара , у прва три квартала 2025. године плаћено је 57.947.019,03 динара. У току 2025. године за капитално одржавање општинских и некатегорисаних путева, из буџета Општине Врњачка Бања, је планирано 48.520.000,00 динара, а у прва три квартала 2025. године је плаћено 48.488.974,26 динара са пдв-ом.

Радови су изведени на територији општине Врњачке Бање и то: МЗ Врњачка Бања ( ул. Бранка Радичевића-58,5м, Моравска-324м, ул. Вука Караџића-72м, ул. Аце Стојановића – 180м, Ибарска- 184м, Каленићева-193,5м, Војводе Степе- 468,4м, Кнеза Лазара – 271,2М, код гробља 300м, код капеле 150м, 13.маја-251,6м), МЗ Отроци (ул. Стевана Мокрањца-259,0м, ул. Иве Андрића-100,0м, КП246/1-180,0м),МЗ Ново Село ( кп 4943/1, 4943/2, 4943/3, 4970/1-373,5м) МЗ Вукушица (кп 1185-262,0м, 1183-130м, 667-209,7), МЗ Подунавци (кп 1996 – 97,0м, кп 1227/1-90,0м,1551/2-135,0м,1030/1, 1031/5-1040,0м), МЗ Липова-(кп 85/1,58,66/2, 149/2, 157-272,4м), Јелошница кп 1423-183,5м, 3997/-412м.

Вршено је насипање путева у вредности од 2.998.000,00 без ПДВ-а.

За ручно крпљење рупа издвојено је 3.599.616,00 са ПДВ-ом које је вршено на територији Новог Села, Рсаваца и у Краљевачкој улици.

Општинска стамбена агенција је израдила потпорније зидова на територији општине Врњачка Бања, у вредност радова од 3.598.731,96 динара са ПДВ-ом. Радови су изведени на локацији код балон хале у Врњцима.Радови су изведени и односе се израду потпирних зидова, док је за израду пропуста и обалоутврда издвојено 3.598.092,00 на територији општине Врњачка Бања.

Вршено је и чишћење одводних канала и пропуста на територији општине Врњачка Бања. За потребе насипања путева из буџета у 2025. години издвојено је 2.998.000,00 динара, које је извршено на следећим локацијама:Подунавци-локација код Младеновића-120м,Врњачка Бања- Копаонички венац-150м-Драшковићи и 100м локација код ветеринара, ,код виле Загорка, Жарка Зрењанина-100м, Врњци код земљорадничке задруге, Ново Село-160м-Сеочанци, 280м-Пецићи. Липова-150м-Предолци, Пут локација код Љубе Иричанина -150м.

Финансијски план одржавања, заштите, развоја и управљања општинским и некатегорисаним путевима, улицама и другим саобраћајницама у насељу на подручју општине Врњачка Бања за 2025. годину, дат је у табелама у поглављу 5.

## 5 ПРОГРАМ

### ОДРЖАВАЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ ЗА 2025. годину

А) Управљање добрима од општег интереса и добрима у општој употреби у јавној својини (део за путеве и површине јавне намене) –раздео 5.06.03, редни број 225, апропријација 5113, Капитално одржавање зграда и објеката (капитално одржавање путне мреже)

| Ред.бр. | Врста расхода                                       | Износ(дин.)   |
|---------|-----------------------------------------------------|---------------|
| 1       | Пренете обавезе за радове изведене у 2024.години:   | 0             |
|         | Укупно пренете обавезе из 2024.године:              | 0             |
| 2       | Капитално одржавање путева и улица у 2024. години : | 48.488.974,26 |
|         | Укупно:                                             |               |
|         | Укупно (предвиђено буџетом):                        | 48.520.000,00 |

Планом за 2026. годину на апропријацији 5113- Капитално одржавање зграда и објеката, раздео 5.06.03., редни број 230 опредељено је 97.000.000,00 динара.

Б) Управљање добрима од општег интереса и добрима у општој употреби у јавној својини (део за путеве и површине јавне намене) –раздео 5.06.03, редни број 224, апропријација 425, Текуће поправке и подржавање (одржавање путне мреже)

| Ред.бр. | Врста расхода                                                                                                                                                                                                                                                       | Износ(дин.)   |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1       | Пренете обавезе за радове изведене у 2024.години:<br>- Изведени радови на одржавању путне мреже 13.540.248,82 динара                                                                                                                                                |               |
|         | Укупно пренете обавезе из 2024.године:                                                                                                                                                                                                                              | 13.540.248,82 |
| 2       | Редовно одржавање путева и улица у 2024. години<br>- Крпљење рупа, одржавање банкина и канала, одржавање саобраћајне сигнализације и опреме, итд., у износу од 42.726.770,21 дин<br>- Одржавање путних прелаза, по закону о железници у износу од 1.680.000,00 дин. | 44.406.770,21 |
|         | Укупно:                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|         | Укупно (предвиђено буџетом):                                                                                                                                                                                                                                        | 65.358.000,00 |

Планом за 2026. годину на апропријацији 4251- Текуће поправке и одржавање ( путне мреже), раздео 5.06.03., редни број 229 опредељено је 78.000.000,00 динара

В) Управљање добрима од општег интереса и добрима у општој употреби у јавној својини (део за путеве и површине јавне намене) –раздео 4.07.03, апропријација 5112, Зграде и грађевински објекти (изградња путне мреже)

Путне правце за изградњу (финансијски план изградње путне мреже-табела Б) утврдиће Општинско веће посебним актом који не може да изађе из оквира који је одређен Средњорочним програмом одржавања, заштите, развоја и управљања општинским и некатегорисаним путевима и улицама и изградња и реконструкција јавне расвете у насељу на подручју општине Врњачка Бања и односи се на уређење грађевинског земљишта у делу путева и јавне расвете који је усвојила Скупштина општине.

Извршавање Програма одржавања, заштите, развоја и управљања општинским и некатегорисаним путевима и улицама на подручју општине Врњачка Бања за 2025. годину врши се према тачки 5

За текуће одржавање вертикалне и хоризонталне сигнализације на територији општине Врњачка Бања, у првој половини године је утрошено 6.297.820,01 динара са ПДВ-ом.

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Демонтажа општећеног знака                | 231   |
| Постављање стуба саобраћајног знака       | : 231 |
| Монтирање саобраћајног знака              | 96    |
| Чишћење саобраћајног знака/стуба          | 415   |
| Уградња бетонске кугле или металног стуба | 83    |

Општинска стамбена агенција вршила је следеће радове на обележавању хоризонталне сигнализације:

|                              |                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Уградња лежећих полицајаца   | 4(Рсавци и Дубоки поток)                                                                                                                                                      |
| Обележавање попречних линија | :5894м2(ул. Кнеза Милоша,Краљевацка, Слатински венац, Јована Цвијића, Милоша обилића, Гочка, Велибора Марковића, Војвођанска, Хероја Маричића, Боре Вањилевића, Олге Јовичић) |

Такође, Општинска стамбена агенција је утрошила 1.491.552,00 са ПДВ-ом, за набавку саобраћајне сигнализације, која је уграђена на територији општине Врњачка Бања саобраћајне сигнализације, која је уграђена на територији општине Врњачка Бања.

Интервенције на поправци и одржавању јавне расвете су вршене на територији читаве општине Врњачка Бања. Радови на одржавању јавне расвете вршени су на територији следећих месних заједница:

Општинска Стамбена Агенција претходно опредељена средства није утратила, због кратког временског рока за спровођење поступка јавне набавке.

**ПРОГРАМ  
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, ИЗГРАДЊЕ И ОДРЖАВАЊА  
ЈАВНЕ РАСВЕТЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА  
ЗА 2026. ГОДИНУ**

**1. СТАЊЕ ЈАВНЕ РАСВЕТЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА**

На подручју Општине, јавна расвета се налази уз локалне и некатегорисане путеве и улице у насељима и у парковској зони Врњачке Бање. Међутим, структура јавне расвете је нешто повољнија него претходних година, јер још увек у великом проценту улице, како у самој Врњачкој Бањи, тако и у околним селима, пису довољно осветљене, према савременим захтевима.

Осим овога, на многим деоницама, светиљке и инсталације су старе, што чешће доводи до кварова и лошег осветљења, а коришћење живиних извора светлости, који су у Европи готово избачени из употребе, доводе до високих рачуна за утрошену електричну енергију и повећавају трошкове одржавања. У односу на претходне године знатно је смањен број сијаличних места са живиним извором светлости.

Урађено је око 1350 интервенција на одржавању постојеће инфраструктуре где су утрошена средства која су опредељена Одлуком о буџету Општине Врњачка Бања за 2025. годину на позицији одржавање јавне расвете.

Како би се превазишли ови проблеми и смањили сви трошкови везани за јавну расвету потребно је:

- извршити реконструкцију мерно разводних ормана – блокове јавне расвете монтирати ван ТС-а;
- заменити постојеће светиљке новим светиљкама са ЛЕД изворима светлости;
- реконструисати поједине деонице јавне расвете,
- увести систем даљинског управљања и контроле јавне расвете.

**2. ОДРЖАВАЊЕ И ИЗГРАДЊА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ**

Програм одржавања, заштите, развоја и управљања јавном расветом на подручју Општине, као и пројекте везане за изградњу и реконструкцију јавне расвете на територији Општине Врњачка Бања, сачињава се на основу сагледавања постојеће јавне расвете, на основу предлога Општинске стамбене агенције општине Врњачка Бања и органа месних заједница и финансијских могућности (износа средстава који су буџетом за текућу годину одређена за ову намену, могућност удруживања средстава са месним заједницама, из самодоприноса, средстава грађана и др.), а у складу са програмима уређења грађевинског земљишта донетим од стране надлежног органа (Одлука о јавној расвети "Сл.лист општине Врњачка Бања" бр.17/09).

При реконструкцији или извођењу других радова на јавној расвети имаоци објекта везаних за стубове или мрежу јавне расвете (рекламни панои, кабловска и др.) дужни су да о свом трошку изместе те објекте, односно прилагоде их насталим променама. Уколико при извођењу радова на поменутих објектима општете елементе јавне расвете, дужни су да

то о свом трошку врате у исправно стање, да извођење радова пријаве предузећу надлежном за јавну расвету, које је дужно да врши надзор над извођењем радова.

У случају да имаоци објекта из претходног става, не уклоне објекте до почетка извођења радова на јавној расвети, одговарају за штету која настане због неблаговременог отпочињања извођења тих радова. Након завршетка радова врши се примопредаја радова између поменутих имаоца објекта и предузећа надлежног за јавну расвету.

Обављање послова одржавања, заштите, развоја и управљања јавном расветом обезбеђује општина, с тим што је део вршења стручних и других послова припреме и избора извођача за изградњу, реконструкцију, одржавање, у висини уступљених и пренетих средстава оснивача и других удружиоца као и надзор над тим пословима пренела на предузеће Општинска стамбена агенција Врњачка Бања од 01.12.2016 год.

### 3. ПЛАН ОДРЖАВАЊА И ИЗГРАДЊЕ ЈАВНЕ РАСВЕТЕ

I. Управљање добрима од општег интереса и добрима у општој употреби у јавној својини (део за јавну расвету) –раздео 5.06.02, редни број 222, апропријација 425,  
Текуће поправке и одржавање (одржавање јавне расвете)

| Р.број | Врста прихода                                     | Износ        |
|--------|---------------------------------------------------|--------------|
| 1.     | Буџет општине за 2025. годину:                    | 7.200.000,00 |
| 2.     | Пренете обавезе за радове изведене у 2024.години: | 0            |
|        | УКУПНО ЗА ТЕКУЋЕ ОДРЖАВАЊЕ:                       | 6.872.484,00 |

Планом за 2026. годину на апропријацији 425- Текуће поправке и одржавање јавне расвете, раздео 5.06.02., редни број 227- опредељено је 10.000.000,00 динара.

II. Управљање добрима од општег интереса и добрима у општој употреби у јавној својини (део за јавну расвету) –раздео 5.07.02, редни број 223, апропријација 511,  
Зграде и грађевински објекти (изградња јавне расвете)

| Р.број | Врста прихода                                     | Износ        |
|--------|---------------------------------------------------|--------------|
| 1.     | Буџет општине за 2025. годину и то:               | 1.640.000,00 |
| 2.     | Пренете обавезе за радове изведене у 2023.години: | 0            |
|        | УКУПНО ЗА ИЗГРАДЊУ:                               | 1.638.241,20 |
|        |                                                   |              |

Планом за 2026. годину на апропријацији 511 – Зграде и грађевински објекти(Изградња јавне расвете), раздео 5.06.02., редни број 228- опредељено је 4.000.000,00 динара.

ДИРЕКТОР  
Бранислав Бежановић, дипл. екон.  
ВРЊАЧКА  
БАЊА

