



**ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА
ул. Војвођанска 3-5**

**ИДП
бр. 23/25-С**

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, извршена је техничка контрола.

Прегледом и контролом приложене техничке документације нису уочени недостаци и стручне грешке у смислу примене техничко-технолошких решења, примењених закона и прописа, техничких норматива, стандарда и усклађености са правилима струке.

**ПРОЈЕКАТ СЕ
ПРИХВАТА**

НАЗИВ И ОЗНАКА ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 8/8.1 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Вршилац техничке контроле: Пројектни биро "Грађевински центар", ул. Таковска бр.14, Крушевац,

Одговорнолице / заступник: Зоран Јаћовић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Број: ТК 04/09-2025.

Место и датум: Крушевац, Октобар 2025.

Вршилац техничке контроле: Душан Живковић дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 370 Р620 17

Потпис:



	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	---	--

8.1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

8.1 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Инвеститор: Општина Врњачка Бања, Крушевачка 17,
Врњачка Бања

Објекат: Краљевачка улица, Врњачка Бања

Врста техничке документације: ИДП – Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта: 8.1 - Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

За грађење/извођење радова: Реконструкција Краљевачке улице
фаза 1- Од укрштања ул. Краљевачке и Велибора Марковића до моста код Суда
фаза 2- Од Суда до укрштања Краљевачке и ул. Жике Ваљаревић

Пројектант: Општинска Стамбена Агенција Врњачка Бања

Одговорно лице пројектанта: Бранислав Бежановић дипл.екон.

Електронски потпис: Потпис:



Одговорни пројектант: Немања Пешић, дипл.саоб.инж.
Број лиценце: 370 М775 13
Лични печат: Потпис:




Број дела пројекта: ИДП-23/25-С
Место и датум: Врњачка Бања, октобар 2025. године

	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	---	---

8.1. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

8.1.	Насловна страна пројекта саобраћајнице
8.2.	Садржај пројекта саобраћајнице
8.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта саобраћајнице
8.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајнице
8.5.	Текстуална документација
	8.5.1. Технички извештај 8.5.2 Техничке спецификације радова 8.5.3. Прилог о мерама заштите на раду
8.6.	Нумеричка документација
	8.6.1. Предмер радова 8.6.2. Предрачун радова
8.7.	Графичка документација
	Цртеж број 1. Ситуациони план Цртеж број 2. Детаљ постављања саобраћајног знака Цртеж број 3. Детаљ обележавања уздужних ознака на коловозу Цртеж број 4. Детаљ обележавања попречних ознака на коловозу Цртеж број 5. Детаљ постављања саобраћајног стубића

	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	---	--

8.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

За израду ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА (ИДП) за саобраћај и саобраћајну сигнализацију Краљевачке улице

фаза 1- Од укрштања ул. Краљевачке и Велибора Марковића до моста код Суда

фаза 2- Од Суда до укрштања Краљевачке и ул. Жике Ваљаревић

одређује се:

Нмемања Пешић, дипл.саоб.инж. број лиценце 370 М775 13

Пројектант:	Општинска Стамбена Агенција Врњачка Бања
Одговорно лице/заступник:	Бранислав Бежановић дипл.екон.
Потпис:	 
Број техничке документације:	ИДП-23/25-С
Место и датум:	Врњачка Бања, октобар 2025. године



ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА
ул. Војвођанска 3-5

ИДП бр. 23/25-С

8.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант ИДП – Идејног пројекта саобраћаја и саобраћајне сигнализације

фаза 1- Од укрштања ул. Краљевачке и Велибора Марковића до моста код Суда

фаза 2- Од Суда до укрштања Краљевачке и ул. Жике Ваљаревић

Немања Пешић, дипл.саоб.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант:
ПГД

Немања Пешић, дипл.саоб.инж

Број лиценце:

370 M775 13

Потпис и печат:



Број техничке документације:

ИДП-23/25-С

Место и датум:

Врњачка Бања, октобар 2025. године



8.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Предмет Пројекта је техничко регулисање саобраћаја у улици Краљевачкој од улице Велибора Марковића до улице Жике Ваљаревића.

Полазна основа за израду пројекта је следећа документација добијена од Инвеститора:

- пројектни задатак,
- важећи референтни систем општинских улица у .dwg формату,

2. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

Улица Краљевачка спада у једну од саобраћајно битнијих улица у Врњачкој Бањи. Укупна дужина улице је 1100м. Техничко решење за регулисање саобраћаја у улици које је овим пројектом обухваћено, даје свеобухватно решење саобраћаја у улици. Посебан акценат је стављен на обележавање пешачких прелаза, јер улица пролази поред пијаце и поред општине, као две битне зоне атракције за пешаке.

Сама улица је већим делом једносмерна и то од улице Радничке до кружне раскрснице са улицом Жике Ваљаревић. У овом делу улице, а по налогу Инвеститора, предвиђено је уздужно паркирање са десне стране коловоза целом дужином улице.

Двосмерни саобраћај се одвија у делу од кружне раскрснице са улицама Велибора Марковића и Милоша Обилића до семафорисане раскрснице са улицом Хероја Маричића. У овом делу улице није дозвољено паркирање, већ се оно обавља на посебно обележеним и дефинисаним паркинг просторима, који нису део овог Пројекта.

Семафорисана раскрсница улица Краљевачке и Хероја Маричића није посебно обрађена кроз овај пројекат, тако да се циклус предвиђен за рад семафора не мења.

Паркинг места, као што је већ напоменуто, су подужна, ширине 2м и дужине 5,5м. Обележена су белом бојом, где је ширина линије 10цм.

Паркинг места, којих има укупно 6, за ТАКСИ возила су обележена жутом бојом, и истих су димензија.

Пешачки прелази су обележени белом бојом, ширине линија 50цм, док дужина линија варира и креће се од 3м до 4м. На ситуационом плану су сви пешачки прелази котирали ради лакшег извођења на терену.

Паркинг места за особе са посебним потребама су посебно обрађена у пројекту који је Инвеститор већ израдио и дефинисао њихов положај, те се таква места не појављују у овом пројекту. 5 паркинг места за особе са посебним потребама се налазе на паркингу Дома здравља, док су два места за особе са посебним потребама предвиђена у Крушевачкој улици, у близини зграде општине. Такође, посебним ЕЛАБОРАТОМ који је израдила Општинска стамбена агенција, и који је имплементиран у претходном временском периоду, израђени су паркинг сензори на подужним паркинг местима. Ове сензоре је потребно пажљиво уклонити, демонтирати и након завршетка свих радова на реконструкцији улице, поново монтирати, повезати и пустити у рад. Предмером и предрачуном радова ови радови су укључени у овај пројекат.



Одговорни пројектант:

Немања Пешић, дипл.саоб.инж.



8.5.2. ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ РАДОВА

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Елементи саобраћајне сигнализације и опреме, обухваћени овим пројектом су:

1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ 2. ОЗНАКЕ НА ПУТУ

- ✓ Технички услови за израду, набавку и постављање појединих елемената саобраћајне сигнализације, објашњени су кроз поједине позиције ових радова.
- ✓ Наручивање елемената саобраћајне сигнализације врши се на основу спецификација у пројекту.
- ✓ Израда појединих елемената врши се на основу европских прописа, СРПС стандарда, Правилника о саобраћајној сигнализацији ("Сл гласник РС" бр. 85/2017 и 14/2021., у даљем тексту Правилник) као и детаљних цртежа у пројекту. У поступку израде саобраћајних знакова, произвођачи истих су дужни да се придржавају одредби Техничког упутства (са обавезујућом применом) о начину испитивања и поступку оцењивања усаглашености саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије са захтевима стандарда, донетим и усвојеним од стране ЈП "Путеви Србије", Београд.
- ✓ Постављање, односно извођење појединих елемената саобраћајне сигнализације врши се на основу ситуационог решења, попречних профила и других цртежа из пројекта, као и на основу Правилника и СРПС стандарда.

1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ

1.1 Стандардни саобраћајни знакови

Стандардни знакови се израђују од материјала и на начин прописан Правилником. Стандардни саобраћајни знакови израђују се од следећих материјала:

- поцинковани челични лим са повијеном ивицом (скраћено ПЧЛПИ),
- алуминијумски лим (скраћено АЛ),
- алуминијумски лим ојачан обујмицом (скраћено АЛО),
- алуминијумски лим са повијеном ивицом (скраћено АЛПИ).
- За производњу саобраћајних знакова је дозвољена употреба алуминијумских материјала са затезном чврстоћом од минимум 155 N/mm^2 за саобраћајне знакове са повијеним ивицама и у екструдираним алуминијумском профилу (обујмици), односно минимум 200 N/mm^2 за равне знакове.
- Могу се употребљавати материјали који су у складу са ДИН ЕН 573-1 и 573-2, односно материјали са следећим ознакама:
 - EN AW 52 51 H 24/H 34,
 - EN AW 30 05 H 22/ H 49,
 - EN AW 57 54 H 22/H 34/H 42.
- Могу се употребљавати алуминијумски материјали за израду делова склопова знака и екструдираних елемената који су у складу са ДИН ЕН 573-3, односно материјали са следећим ознакама:
 - EN AW 60 60 T 4/T 66,
 - EN AW 60 05 A/T 6.

Према члану 14 Правилника о саобраћајној сигнализацији, лице знака, са свим симболима, словима и бројкама, мора имати следећа рефлектујућа својства:

- на аутопуту, од материјала најмање класе 2, ако не постоји јавна расвета; од материјала класе



3, израђују се знакови обавештења за вођење саобраћаја, ако постоји јавна расвета. Знакови обавештења за вођење саобраћаја, који се постављају на порталима, израђују се од материјала класе 3

- на мотопуту, од материјала најмање класе 2 израђују се знакови који се постављају поред коловоза. Од материјала класе 3, израђују се знакови који се постављају на порталима
- на осталим државним и општинским путевима, знакови се израђују од материјала класе 2, и
- на улицама од материјала класе 1.

Изузетци од наведеног, дефинисани су Правилником.

Саобраћајни знакови морају конструкционо да задовоље одредбе стандарда СРПС ЕН 12899-1 када су у питању ретрорефлектујући саобраћајни знакови, односно стандарда СРПС ЕН 12966 када су

у питању саобраћајни знакови са спољашњим и унутрашњим осветљењем.

Саобраћајни знакови и допунске табле израђују се за употребу у свим климатским условима са температуром од 323 K (+50 °C) до 233 K (–40 °C) и релативном влажношћу до 95 %.

Знакови се производе са светлоодбојним материјалом, унутрашњим, спољашњим осветљењем, односно посебним електронским компонентама (светлоодбојна влакна, LED диоде).

Знакови могу да се израђују као једностранни и двострани, а дозвољено је представљање више знакова на плочи правоугаоног облика.

С обзиром на обухват, пројектом је предвиђено постављање стандардних саобраћајних знакова који су усклађени са категоријом пута, сходно Правилником, Техничком препоруком и СРПС стандардима. На основу напред наведеног саобраћајни знакови су следећих димензија:

1.1.1 Знакови опасности:

- ▲ Троугаони дужина странице 90 cm;

1.1.2 Знакови изричитих наредби:

- ▲ Троугаони дужина странице 90 cm;
- ▲ Круг пречника Ø 60 cm;

1.1.3 Знакови обавештења:

- ▲ Квадратни страница 50x50 cm,
- ▲ Квадратни страница 60x60 cm,
- ▲ Квадратни страница 70x70 cm,
- ▲ Правоугаони: 60x90 cm,
- ▲ Правоугаони: 30x100 cm,
- ▲ Правоугаони: 50x25 cm,
- ▲ Правоугаони: 35x30 cm,
- ▲ Правоугаони: 45x35 cm,
- ▲ Круг пречника Ø 60 cm.

- Саобраћајни знакови, ван насеља, постављају се на висини од 1,20 до 1,40 m.
- Саобраћајни знакови у насељу, постављају се на висини од 2,20 m до 2,40m, а изузетно ван пешачких површина, дозвољено је постављање на висини од 1,40m до 1,80m. Изузетно од наведеног, на висини од 0,80m, постављају се знакови I-35, III-59, III-82, III-82.1, III-83, III-95, III-96, III-97, III-98 и III-99.

На висини од 1,50 до 1,70m, постављају се знакови II-45, II-45 .1, II-45 .2 и II-45 .3, ако се постављају заједно са знаковима III-84 и III-84.1.

На висини од 0,50m, постављају се знакови III-84 и III-84.1.

Висина знакова III-82 и III-82.1, који се постављају на индикатор врха површине раздвајања токова је у функцији висине индикатора врха површине раздвајања токова.

Висина постављања знака се рачуна од хоризонталне равни која пролази кроз ивицу пута ближу саобраћајном знаку до хоризонталне равни која пролази кроз доњу ивицу саобраћајног знака, односно допунске табле (најнижа ивица саобраћајног знака, односно допунске табле)

- Постављени знакови морају бити обезбеђени од окретања и смицања. Тачке причвршћивања



знакова морају да буду унифициране у зависности од величине знакова и њихових габарита.

- Постављени знакови се морају редовно одржавати.
- Знакови се постављају тако да њихова раван одступа од хоризонтале за 3 до 5° у поље од нормале на осу пута.
- Положај знака у попречном профилу одређен је пројектом.
- Саобраћајни знакови се постављају на носач поред коловоза са десне стране, посматрано у смеру кретања. На путевима који имају две саобраћајне траке по смеру, знакови се постављају и са леве стране, посматрано у смеру вожње.
- На заједничком носачу не сме се поставити више од два саобраћајна знака, са или без допунских табли.
- Елементи за причвршћивање знака на стуб или стубове носаче могу да чине једну целину са знаком или да се спајају вијцима, закивцима или заваривањем.
- Растојање између ивице коловоза и најистуреније ивице саобраћајног знака (најниже ивице саобраћајног знака која је најближа коловозу), ван пешачких површина, износи од 0,75 до 1,50 m. Изузетно, ово растојање износи 0,5m, ако постоји заштитна ограда и ако саобраћајни профил садржи зауставне траке.
- Растојање између ивице коловоза и најистуреније ивице саобраћајног знака (најниже ивице саобраћајног знака која је најближа коловозу) који се постављају на пешачким површинама износи од 0,30 m до 1,50 m.
- Трајност знака мора да износи најмање 7 година од дана постављања, односно 9 година од дана производње када је лице знака израђено од ретрорефлектујућег материјала класе 1. Трајност знака мора да износи најмање 10 година од дана постављања, односно 12 година од дана производње када је лице знака израђено од ретрорефлектујућег материјала класе 2 или 3.
- Произвођач је дужан да на полеђини знака испише шифру знака из пројекта, а у случају постављања омота, шифра знака се мора налазити и на њему.
- Захтеви за позадину саобраћајног знака: код свих саобраћајних знакова укључујући и конструктивна ојачања, позадина саобраћајног знака мора бити обојена у сивом тону у складу са РАЛ 7043, минималне дебљине наноса 12 µm (у складу са ЕН 13523-1).

1.3 Носачи саобраћајних знакова

Позиција обухвата израду, набавку и уградњу носача саобраћајних знакова:

1.3.1 Једностубних и вишестубних цевних носача

1.3.2 Решеткастих носача

1.3.1 Једностубни цевни носачи

- Стубни цевни носачи израђују се од челичне вучене цеви једноличног пресека и дебљине, зависно од броја и врсте знака који се постављају на носач, што је назначено у спецификацијама, односно предмерима радова у пројекту.
- Сви метални делови носача и конструкција треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од 60µm. Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења, у тамносивом тону.
- Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј. затворен пластичним чепом или заварен.
- Једностубни цевни носач мора бити обезбеђен од окретања пречкама у темељу.
- Стубови се постављају у бетонске темеље квалитета мб 15 коцке странице 30 cm, префабриковане или изливене на лицу места.
- Једностубни цевни носач се поставља у темељну јаму, у којој се, набијеним бетоном МБ 15, формира темељ стуба.



КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде носача саобраћајних знакова.

ОБРАЧУН РАДОВА

Цена једностубних и вишестубних носача обухвата следеће радове:

- набавку носача саобраћајног знака, као и контролу квалитета
 - набавка и превоз бетона за постављање саобраћајних знакова
 - постављање носача саобраћајних знакова у бетонској стопи (обухвата превоз стуба и радника од пункта до места рада, ископ рупе за стопу, постављање стуба са израдом стопе од бетона, затрпавање остатка рупе са набијањем и планирање остатка материјала на банкени или одбацивање низ косину насипа. Набавка стуба са превозом од произвођача до пункта није обухваћена ценом. Ценом није обухваћена ни набавка бетона за бетонску стопу).
- Обрачун за сваку врсту радова се врши по комаду (ком) носача саобраћајног знака.

2. ОЗНАКЕ НА ПУТУ

Ознаке на путу се обележавају на саобраћајницама са савременим коловозним застором. Примена материјала за њихово извођење дефинисани су Прилогом 5 Правилника о саобраћајној сигнализацији.

Примењене су следеће ознаке на путу:

- 2.1 *Уздужне ознаке СРПС У.С4.221, СРПС У.С4.222, СРПС У.С4.223 и СРПС У.С4.224*
- 2.2 *Попречне ознаке СРПС У.С4.225, СРПС У.С4.227 и СРПС У.С4.228*
- 2.3 *Остале ознаке СРПС У.С4.229, СРПС У.С4. 230, СРПС У.С4. 231, СРПС У.С4. 232, СРПС У.С4.232 и СРПС У.С4.233*

- Поступак и опрема за наношење премаза за ознаке на коловозу морају да буду такви да радови не утичу на безбедно одвијање саобраћаја и безбедност извођача радова.
- Опрема мора омогућити наношење рефлектујућих куглица брызгањем (прскањем), што знатно доприноси трајности ноћне видљивости ознака. Уколико се користи боја са претходно умешаним стакленим куглицама, мора се извршити и површинско посипање куглица по нанешеном слоју.
- Ширине, боје и ритам прекида дати су на ситуацији у графичком делу пројекта.
- Материјал, технологија извођења и остале перформансе, прописани су СРПС ЕН 1423 и 1436.
- Ознаке на коловозу уцртавају се као дебелослојне - дебљина сувог слоја ознаке (премаза) треба бити дебљине веће од 0,8 mm.
- Ознаке на коловозу изводе се белим бојилима, с тим што ознаке не смеју повећавати клизавост коловоза.
- Ознаке извести масном постојаном бојом за ову врсту радова, а бојење да буде пажљиво без ломова и размазивања.
- Састав материјала и начин израде ознака морају бити такви да обезбеђују рефлектујуће особине ознака, како је дефинисано у Прилогу 5 Правилника.
- Ознаке на путу морају да задрже најмање 85 % своје површине на крају гарантног периода и на крају тог периода не смеју имати мање вредности ретрорефлексије од оних које су предвиђене у Прилогу 5 Правилника.
- После наношења ознаке на путу, време до момента када се преко ознаке може одвијати саобраћај, односно трајање ограничења саобраћаја преко коловоза, сме износити највише 45 минута.
- Боја за извођење напред наведених елемената треба да је израђена на бази природних и вештачких смола са додацима. Боја мора да има рефлексне особине које се постижу додавањем рефлектујућих зрнаца (перли) од најмање 100 грама на 1 килограм боје.



Прилог 5 Правилника о саобраћајној сигнализацији

Врста саобраћајнице		R _L Бела	R _L Жута	R _w (ако се примењују ознаке**)	Q _d Бела	S*** (SRT јединице)
Аутопут	*Нове знаке	≥300	-	≥100	≥160	≥50
	Најмање дозвољена вредност током употребе	≥150	-	≥50	≥130	≥45
Државни пут I реда а да није аутопут	*Нове ознаке	≥300	≥200	≥75	≥160	≥50
	Најмање дозвољена вредност током употребе	≥150	≥100	≥35	≥130	≥45
Државни пут II реда	*Нове ознаке	≥200	≥150	≥50	≥130	≥50
	Најмање дозвољена вредност током употребе	≥100	≥80	≥35	≥100	≥45
Општински путеви	*Нове ознаке	≥200	≥150	≥50	≥130	≥50
	Најмање дозвољена вредност током употребе	≥100	≥80	≥35	≥100	≥45
Примарне саобраћајнице у насељеном месту	*Нове ознаке	≥200	≥150	≥75	≥130	≥50
	Најмање дозвољена вредност током употребе	≥100	≥80	≥35	≥100	≥45
Секундарне саобраћајнице у насељеном месту	*Нове ознаке	≥150	≥100	-	≥130	≥50
	Најмање дозвољена вредност током употребе	-	-	-	≥100	≥45

где је:

R_L – коефицијент ретрорефлексије (mcd x м⁻² x lux⁻¹);

R_w – коефицијент ретрорефлексије у влажним условима (mcd x м⁻² x lux⁻¹);

Q_d – коефицијент осветљености при дифузном осветљењу (mcd x м⁻² x lux⁻¹);

S – коефицијент отпора на клизање (SRT).

* Под новом знаком на путу, подразумева се ознака до 30 дана од дана извођења



**ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА**

ул. Војвођанска 3-5

ИДП бр. 23/25-С

Врста саобраћајнице	R _L Бела	R _L Жута	R _w (ако се примењу ју ознаке**)	Q _d Бела	S*** (SRT јединице)
** Ознаке Тип 2 су ознаке које обезбеђују ретрорефлексију у условима влажног коловоза *** Не мери се на профилисаним ознакама					

- Радови се изводе у сувим временском период при температури ваздуха +10 °C до +30 °C, релативној влажности ваздуха највише 85 % и температури коловоза +5 °C до +45 °C
- Пре наношења боје површина коловоза мора бити потпуно сува, чиста, без прашине и остатка соли. Уљне и друге масне мрље морају се уклонити.



8.5.3. ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ

УВОД

Пројекат заштите на раду урађен је на основу Закона о безбедности и здрављу на раду (Службени гласник Србије број 101/2005, 91/15 и 113/17).

Овим пројектом обухваћени су следећи радови:

Постављање вертикалних саобраћајних знакова са стубовима и постављање саобраћајне опреме.

Циљ израде пројекта је да се предвиде и примене мере заштите на раду у циљу спречавања опасности које се могу јавити у току обављања радова.

При радном процесу ма које позиције из овог пројекта треба се придржавати мера заштите на раду које су дефинисане у овом елаборату.

Обавезе извођача радова пре започињања радова су:

- Преглед радника у здравственој институцији ради добијања потврде да су физички здрави о чему се води посебна документација.
- Упознавање радника са условима рада на радилишту и мерама заштите на раду, као и коришћење средстава заштите на раду.
- Осигурање радника за случај повреде на раду.

Сви материјали и лица се морају уклонити са саобраћајнице након извођења радова и не смеју се задржавати на саобраћајници када се иста отвори за саобраћај.

ПРЕВОЗ ТЕРЕТНИМ МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ

Свако се возило мора при утовару и истовару укочити. Радом на утовару и истовару мора руководити посебно задужен радник. По завршетку утовара возач је дужан да прегледа сандук и утврди да ли је терет правилно смештен и да ли је сандук осигуран од отварања. При утовару терета механизованим средствима, радници који се налазе у близини морају се одмакнути а возач мора да изађе из возила, уколико кабина није посебно обезбеђена. Расути терети могу сетоварити само до висине страница возила. Код истовара возила киповањем возач мора упозорити раднике да се склоне и тек када се увери да нема никога иза возила може почети са истоваром. Терети у врећама морају се у возило слагати тако да се једноставно и сигурно могу истоварити. Изнад висине страница сандука возила вреће се слажу само ако се осигурају од помицања и прекрију церадом.

Дугачки терети-греде, арматура, цеви и сл. Возе се у возилима и приколицама. Ова возила имају специјалне монтажне стубове са лежајем на крају возила. Код утовара се терет поставља између стубова који су повезани ланцима. Утовар и истовар ових терета се врши дизалицом.

Терети који својим габаритним димензијама прелази габаритне димензије возила морају се обележити на прописан начин у складу са одредбама Закона о основама безбедности саобраћаја.

ОДРЕЂИВАЊЕ МЕСТА, ПРОСТОРА И НАЧИНА РАЗМЕШТАЊА И УСКЛАДИШТЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКОГ МАТЕРИЈАЛА

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЕСТА НА РАДИЛИШТУ

Опасна места на радилишту су она на којима постоји опасност од механичких озледа, електричне струје, пожара, експлозије и сл.

„Обавезно коришћење шлема“ и сл.

На радним местима и средствима за рад обавезно поставити видљива упутства за сигуран рад и руковање тим средствима рада.

РАДНА МЕСТА НА КОЈИМА ПОСТОЈИ ОПАСНОСТ ПО ЖИВОТ И ЗДРАВЉЕ РАДНИКА, ВРСТА И КОЛИЧИНА ЗАШТИТНИХ СРЕДСТАВА И ЗАШТИТНЕ ОПРЕМЕ

Заштитна места са посебним условима рада су сва она места на којима се обавезно морају користити лична заштитна средства и опрема.

Извођач је у обавези да за свако радно место предвиди својим правилником лична заштитна средства и опрему. Сва радна места дата колективним уговором о Заштити на раду а у циљу смањења опасности



по живот и здравље радника, морају се обезбедити личним заштитним средствима у свему како је предвиђено колективним уговором.

Сва заштитна средства и опрема мора одговарати важећим стандардима и прописима, исправна и са важећим роком трајања.

Угрожена радна места предвиђена су „Правилником о заштити на раду“ а ту су возачи моторних возила.

Сва радна места су подвргнута периодичном прегледу једанпут у дванаест месеци, а по потреби и више пута.

Лична заштита средстава ових радника, количина ових средстава и опрема за личну заштиту на радилишту обезбедиће се према „Правилнику о заштити на раду“ у коме је предвиђен и рок трајања за свако од ових средстава.

Планираном организацијом и технологијом рада на радилишту утврдиће се радна места и простори са повећаном опасношћу, односно условима рада.

Обележавање опасних радних места и простора извршиће се постављањем упозоравајућих натписа и ознака према врсти опасности.

Поред примене могућих мера заштите на прописан начин, обавеза је сваког лица које непосредно ради, руководи послом, врши надзор и слично да поштује упозорења и правилно употребљава средства личне заштите.

На пословима са пнеуматским алатом долази до прекомерне буке и вибрација и радник који ради на тим пословима мора бити упознат са задатком и начином сигурног постављања гуменог црева и правилним причвршћивањем њихових крајева, осигурањем спојева, односно стезањем крајева црева са компроминираним ваздухом мора се извршити одвојницама, а не челичном жицом.

МЕРЕ И СРЕДСТВА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

Извођач мора обезбедити довољан број апарата за гашење почетних пожара, као и остале опреме (кранп, лопата, бурад са водом и песком и сл.).

Број апарата треба одредити према стварној потреби радилишта и о положају истих сачинити скицу. Сви запослени радници морају бити обучени за руковање противпожарним апаратом, о чему мора постојати документација.

На радилишту морају бити обележени противпожарни путеви и исти морају бити увек у проходном стању. Одговорно лице на радилишту мора да запослене упозна са противпожарним путевима и забрани било какво одлагање материјала и предмета на истим.

Запаљиве материје правилно складиштити и обележити, на за то одређеним местима.

Обавезно урадити шему лица и установа које треба обавестити у случају пожара и обавезно држати на видном месту на радилишту.

Сви радници на радилишту дужни су да у обављању својих послова поступају тако да је искључена могућност настанка пожара.

Апарати за гашење пожара морају бити видно обележени и у свако доба приступачни за случај брзе интервенције.

ОРГАНИЗОВАЊЕ ПРВЕ ПОМОЋИ НА РАДИЛИШТУ

За случај обољевања или повреде радника извођач мора обезбедити:

- возило за превоз повређеног или оболелог,
- довољне количине санитетског материјала,
- носила, која се морају налазити на радилишту,
- довољан број обучених радника за пружање прве помоћи на радилишту,
- телефонску шему лица и установа код којих се може потражити хитна медицинска помоћ.

Одговорно лице мора упознати све запослене са локацијом где им може бити пружена хитна помоћ.

У случају повреде на раду, односно наглог обољевања, одговорно лице радилишта дужно је да:

- у што краћем року организује пружање прве помоћи,
- позове стручну помоћ, односно донесе одлуку о транспорту повређеног или оболелог до медицинске установе,
- забрани непотребно окупљање на месту несреће,
- обустави рад на месту где се несрећа догодила,



- одмах позове надлежног инспектора рада, који ће извршити увиђај када се ради о несрећи са тежим последицама,
- суделује у утврђивању узрока који су довели до несреће.

На истакнутом месту уписати следеће телефоне:

- најближе здравствене установе,
- станице полиције,
- референта заштите на раду,
- инспекције рада.

Свака тешка повреда на раду мора се пријавити инспекцији рада у року од 24 сата.

ДРУГЕ НЕОПХОДНЕ МЕРЕ ЗА ЗАШТИТУ ЛИЦА НА РАДУ

Пре почетка радова морају се утврдити положај свих подземних инсталација и предузети одговарајуће мере како не би дошло до њиховог оштећења. Ако при извођењу радова наиђе на подземне инсталације које нису раније обезбеђене, рад се мора обуставити и тек када се обезбеди надзор стручнуг лица из организације којој припадају ове инсталације радови се могу наставити.

ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Уколико се у току извођења радова наиђе на природно добро геолошко-палеонтолошке или историјске вредности извођач је дужан да о томе обавести Завод за заштиту споменика културе и да предузме све мере како не би дошло до оштећења наведеног добра.

ЛИЧНА ЗАШТИТНА СРЕДСТВА

За обављање делатности треба да се обезбеде следећа средства личне заштитне опрем

За повећање уочљивости радника на коловозу или у близини коловоза

- Ретрорефлектујући прслук, који радник мора користити у свим условима.

За заштиту главе

- шлем грађевински

За заштиту очију и лица

- штитник за очи и лице
- наочари са провидним стаклом и бичном заштитом
- наочари са провидним триплекс-стаклом и непропусним оквиром

За заштиту слуха

- ушни чеп за заштиту слуха од буке јачине 85 дБ
- ушни штитник за заштиту слуха од буке јачине 105 дБ

За заштиту органа за дисање

- респиратор за заштиту органа за дисање од грубе, неагресивне и неотровне прашине
- респиратор за заштиту органа за дисање од штетних пара, у мањим количинама
- цевна маска
- цевна маска са капуљачом или шлемом
- апарати са кисеоником или компримованим ваздухом (изолациони апарати)

За заштиту руку

- кожане рукавице (обичне)
- кожане рукавице са челичним закивцима или плочицама
- постављене кожане рукавице, за рад при температури до + 50С
- рукавице од природне или синтетичке гуме, разних дужина

За заштиту ногу

- кожна коленица
- потколеница од коже или чврстог платна, постављена филцим са унутрашње стране

За заштиту ручног зглоба и рамена

- кожни штитник за ручни зглоб
- кожни штитник за раме

За заштиту од влаге и хладноће

- простирка од коже или другог изолационог материјала



ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА
ул. Војвођанска 3-5

ИДП бр. 23/25-С

За заштиту од пада у колекторима и слично

- опасач (са или без упртача), са најмање једном „Д“ кариком
- ужад од јуте или маниле, са карабињерима на крајевима (дужина према потреби) друга потребна опрема



Одговорни пројектант:
Немања Пешић, дипл.саоб.инж.

	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	--	--

8.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8.6.1. ПРЕДМЕР РАДОВА НА ПОСТАВЉАЊУ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Ознака позиције	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ		
1.1	СТАНДАРДНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ		
	<i>Саобраћајни знак, са прибором за монтажу</i>		
	Знакови опасности, троугао 90х90х90цм, класа фолије 2		
1.1.1	I-30	КОМ	1
	Знакови изричитих наредби, круг 60ст, класа фолије 2		
1.1.2	II-1, троугао страница а=90цм	КОМ	2
1.1.3	II-2	КОМ	10
1.1.4	II-22(5t)	КОМ	1
1.1.5	II-26	КОМ	5
1.1.6	II-26.1	КОМ	2
1.1.7	II-30(30)	КОМ	1
1.1.8	II-34	КОМ	12
1.1.9	II-4	КОМ	7
1.1.10	II-43.1	КОМ	1
1.1.11	II-45	КОМ	1
	Знакови обавештења, квадрат 60х60цм, правоугаоник 60х90цм, правоугаоник 30х100цм, класа фолије 2		
1.1.12	III-1, квадрат 60х60цм	КОМ	1
1.1.13	III-2, квадрат 60х60цм	КОМ	5
1.1.14	III-2.1, правоугаоник 25х100цм	КОМ	3
1.1.15	III-3, квадрат 60х60цм	КОМ	2
1.1.16	III-30, квадрат 60х60цм	КОМ	16
1.1.17	III-49, правоугаоник 60х90цм	КОМ	1
1.1.18	III-6, квадрат 60х60цм	КОМ	22
1.1.19	III-84, правоугаоник, 100х30цм	КОМ	1
	Допунске табле, правоугаоник 30х60цм, класа фолије 2		
1.1.20	IV-14	КОМ	1
1.1.21	IV-5	КОМ	13
1.1.22	IV-5(50m)	КОМ	1
1.1.23	IV-5(само за ТАКСИ возила)	КОМ	1
1.1.24	IV-6	КОМ	2
1.1.25	IV-8 (10м)	КОМ	1
1.1.26	IV-8.2(10м)	КОМ	1
	Рад на монтажи знакова		
1.1.27	Монтажа саобраћајних знакова	КОМ	114
1.2.	НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА		
	<i>Једностубни цевни носачи саобраћајних знакова - испорука и уградња</i>		
1.2.1	Стуб носач саоб. знака Л=2.6м	КОМ	1
1.2.2	Стуб носач саоб. знака Л=2.8м	КОМ	3
1.2.3	Стуб носач саоб. знака Л=3.1м	КОМ	3

	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	--	--

1.2.4	Стуб носач саоб. знака Л=3.4m	КОМ	30
1.2.5	Стуб носач саоб. знака Л=3.7m	КОМ	4
1.2.6	Стуб носач саоб. знака Л=4.0m	КОМ	28
1.2.7	Стуб носач саоб. знака Л=4.1m	КОМ	1
1.2.8	Стуб носач саоб. знака Л=4.4m	КОМ	1
1.2.9	Монтажа саобраћајних стубова са израдом темеља димензија 60х60х60цм и испуном од бетона МБ15	КОМ	71

2. ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Обележавање коловоза са набавком материјала

2.1.	Уздужне ознаке на коловозу - разделна неискривљена линија, беле боје, д=12цм	m ²	11,4
2.2.	Уздужне ознаке на коловозу - разделна искривљена линија, растера 3-3м, беле боје, д=12цм	m ²	5
2.2.	Уздужне ознаке на коловозу - разделна искривљена линија, растера 1-1м, беле боје, д=12цм	m ²	5
2.3.	Пешачки прелази, ширине 50цм, беле боје	m ²	218
	Зауставна линија, ширине 50цм, беле боје	m ²	15
2.4.	Стрелице, дужине 5м, беле боје	m ²	12
2.5.	Натпис БУС, дужине 14м, жуте боје	m ²	26,25
2.6.	Натпис TAXI, жуте боје	m ²	9
2.7.	Паркинг места, ширина линије 10цм, беле боје	m ²	128,96
2.8.	Паркинг места, ширина линије 10цм, жуте боје	m ²	6,1
2.9.	Обележавање краја места за паркирање, ширина линије 10цм, жуте боје	m ²	14,5

3. ДОДАТНИ РАДОВИ

3.1	Пажљива демонтажа паркинг сензора, набавка чаура за поновну уградњу, као и поновна уградња сензора на паркинг места	КОМ	120
3.2	Пуштање система за детекцију попуњености паркинг места (повезивање сензора и бројача, провера система)	пауш	1
3.3	Набавка и уградња саобраћајних стубића у коловоз	КОМ	53
3.4	Пажљива демонтажа и поновна монтажа профилних носача туристичке саобраћајне сигнализације са монтажом и демонтажом саобраћајних знакова	КОМ	2



Одговорни пројектант:

Немања Пешић,
дипл.саоб.инж.



8.6.2. ПРЕДРАЧУН РАДОВА
НА ПОСТАВЉАЊУ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ

Ознака позиције	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количи на	Јед. цена	Укупно (дин.)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.1	СТАНДАРДНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
	<i>Саобраћајни знак, са прибором за монтажу</i>				
	Знакови опасности, троугао 90x90x90cm, класа фолије 2				
1.1.1	I-30	КОМ	1	5.473,00	5.473,00
	Знакови изричитих наредби, круг 60cm, класа фолије 2				
1.1.2	II-1, троугао страница а=90cm	КОМ	2	5.473,00	10.946,00
1.1.3	II-2	КОМ	10	6.268,00	62.680,00
1.1.4	II-22(5t)	КОМ	1	5.223,00	5.223,00
1.1.5	II-26	КОМ	5	5.223,00	26.115,00
1.1.6	II-26.1	КОМ	2	5.223,00	10.446,00
1.1.7	II-30(30)	КОМ	1	5.223,00	5.223,00
1.1.8	II-34	КОМ	12	5.223,00	62.676,00
1.1.9	II-4	КОМ	7	5.223,00	36.561,00
1.1.10	II-43.1	КОМ	1	5.223,00	5.223,00
1.1.11	II-45	КОМ	1	5.223,00	5.223,00
	Знакови обавештења, квадрат 60x60cm, правоугаоник 60x90cm, правоугаоник 30x100cm, класа фолије 2				
1.1.12	III-1, квадрат 60x60cm	КОМ	1	5.214,00	5.214,00
1.1.13	III-2, квадрат 60x60cm	КОМ	5	5.214,00	26.070,00
1.1.14	III-2.1, правоугаоник 25x100cm	КОМ	3	4.414,00	13.242,00
1.1.15	III-3, квадрат 60x60cm	КОМ	2	5.214,00	10.428,00
1.1.16	III-30, квадрат 60x60cm	КОМ	16	5.214,00	83.424,00
1.1.17	III-49, правоугаоник 60x90cm	КОМ	1	7.146,00	7.146,00
1.1.18	III-6, квадрат 60x60cm	КОМ	22	5.214,00	114.708,00
1.1.19	III-84, правоугаоник, 100x30cm	КОМ	1	6.335,00	6.335,00
	Допунске табле, правоугаоник 30x60cm, класа фолије 2				
1.1.20	IV-14	КОМ	1	2.390,00	2.390,00
1.1.21	IV-5	КОМ	13	2.390,00	31.070,00
1.1.22	IV-5(50m)	КОМ	1	2.390,00	2.390,00
1.1.23	IV-5(само за ТАКСИ возила)	КОМ	1	2.390,00	2.390,00
1.1.24	IV-6	КОМ	2	2.390,00	4.780,00
1.1.25	IV-8 (10m)	КОМ	1	2.390,00	2.390,00
1.1.26	IV-8.2(10m)	КОМ	1	2.390,00	2.390,00
	Рад на монтажи знакова				
1.1.27	Монтажа саобраћајних знакова	КОМ	114	900,00	102.600,00
1.2.	НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА				
	<i>Једностубни цевни носачи саобраћајних знакова - испорука и уградња</i>				
1.2.1	Стуб носач саоб. знака Л=2.6m	КОМ	1	3.094,00	3.094,00
1.2.2	Стуб носач саоб. знака Л=2.8m	КОМ	3	3.332,00	9.996,00
1.2.3	Стуб носач саоб. знака Л=3.1m	КОМ	3	3.689,00	11.067,00
1.2.4	Стуб носач саоб. знака Л=3.4m	КОМ	30	4.046,00	121.380,00
1.2.5	Стуб носач саоб. знака Л=3.7m	КОМ	4	4.403,00	17.612,00
1.2.6	Стуб носач саоб. знака Л=4.0m	КОМ	28	4.760,00	133.280,00

		ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5		ИДП бр. 23/25-С	
1.2.7	Стуб носач саоб. знака Л=4.1м	КОМ	1	4.879,00	4.879,00
1.2.8	Стуб носач саоб. знака Л=4.4м	КОМ	1	5.236,00	5.236,00
1.2.9	Монтажа саобраћајних стубова са израдом темеља димензија 60х60х60см и испуном од бетона МБ15	КОМ	1	1.600,00	113.600,00
УКУПНО 1.:.....					1.072.900,00
2. ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					
Обележавање коловоза са набавком материјала					
2.1.	Уздужне ознаке на коловозу - разделна неискривљена линија, беле боје, д=12см	м ²	11,4	760,00	8.664,00
2.2.	Уздужне ознаке на коловозу - разделна искривљена линија, растера 3-3м, беле боје, д=12см	м ²	5	760,00	3.800,00
2.2.	Уздужне ознаке на коловозу - разделна искривљена линија, растера 1-1м, беле боје, д=12см	м ²	5	760,00	3.800,00
2.3.	Пешачки прелази, ширине 50см, беле боје	м ²	218	760,00	165.680,00
	Зауставна линија, ширине 50см, беле боје	м ²	15	760,00	11.400,00
2.4.	Стрелице, дужине 5м, беле боје	м ²	12	760,00	9.120,00
2.5.	Натпис БУС, дужине 14м, жуте боје	м ²	26,25	760,00	19.950,00
2.6.	Натпис TAXI, жуте боје	м ²	9	760,00	6.840,00
2.7.	Паркинг места, ширина линије 10см, беле боје	м ²	128,96	760,00	98.009,60
2.8.	Паркинг места, ширина линије 10см, жуте боје	м ²	6,1	759,00	4.629,90
2.9.	Обележавање краја места за паркирање, ширина линије 10см, жуте боје	м ²	14,5	760,00	11.020,00
УКУПНО 2.:.....					342.913,50
3. ДОДАТНИ РАДОВИ					
3.1	Пажљива демонтажа паркинг сензора, набавка чаура за поновну уградњу, као и поновна уградња сензора на паркинг места	КОМ	120	10.000,00	1.200.000,00
3.2	Пуштање система за детекцију попуњености паркинг места (повезивање сензора и бројача, провера система)	пауш	1	650.000,00	650.000,00
3.3	Набавка и уградња саобраћајних стубића у коловоз	КОМ	53	3.500,00	185.500,00
3.4	Пажљива демонтажа и поновна монтажа профилних носача туристичке саобраћајне сигнализације са монтажом и демонтажом саобраћајних знакова	КОМ	2	7.500,00	15.000,00
УКУПНО 3.:.....					1.850.000,00



ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА
ул. Војвођанска 3-5

ИДП бр. 23/25-С

РЕКАПИТУЛАЦИЈА:

1.	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ	1.072.900,00
2.	ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА	342.913,50
3.	ДОДАТНИ РАДОВИ	1.850.000,00

УКУПНО (2+3) БЕЗ ПДВ-а

3.265.813,50



Одговорни пројектант:

Немања Пешић, дипл.саоб.инж.



ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА
ул. Војвођанска 3-5

ИДП бр. 23/25-С

8.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА
ул. Војвођанска 3-5

ИДП бр. 23/25-С

8.7.1. Цртеж бр. 1 СИТУАЦИОНИ ПЛАН

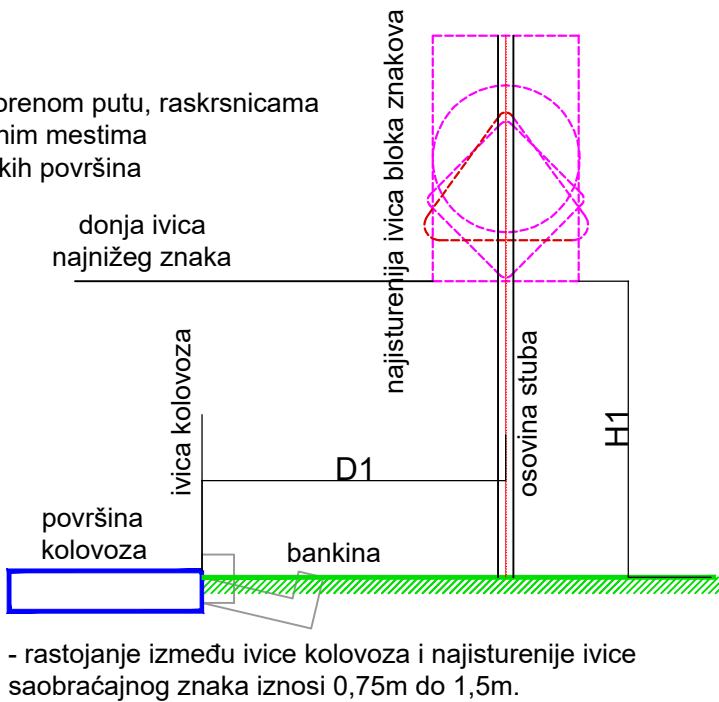
	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	---	-------------------------------

8.7.2. Цртеж бр. 2 ДЕТАЉ ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА

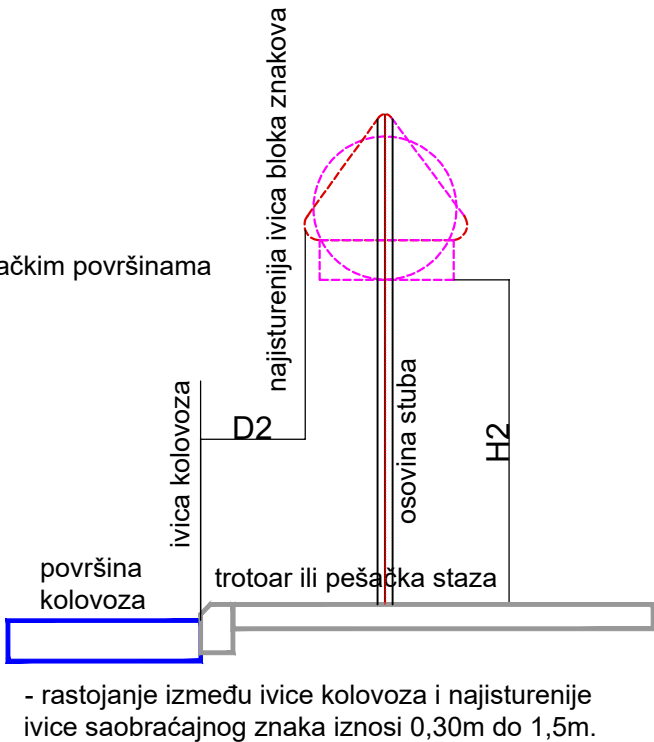
OPŠTI DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Standardni saobraćajni znakovi

1. Na otvorenom putu, raskrsnicama i u naseljenim mestima van pešačkih površina



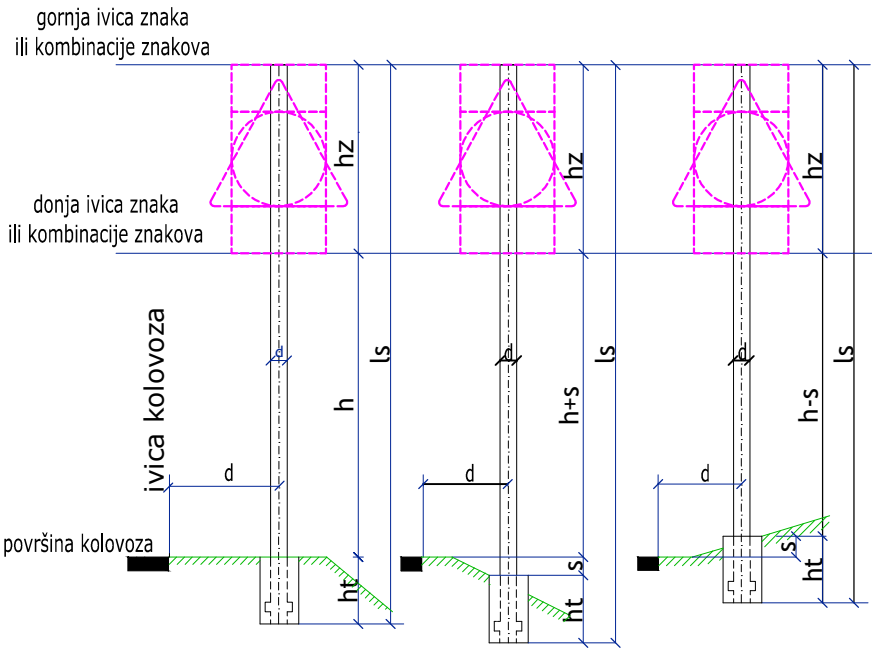
2. Na pešačkim površinama



VELIČINA		1	2	3
D1 (mm)	Min.	1350	1200	1050
	Nor.	1600	1400	1200
	Max.	2100	1950	1800
H1 (mm)	samo 1 znak (bez dop. table)	1400		
	više znakova od 1	1200		
	u naselju	1400-1800		

VELIČINA		1	2	3
	○	900	600	400
	△	1200	900	600
	□	$\frac{900}{1350}$	$\frac{600}{900}$	$\frac{400}{600}$
	◇	900	600	400

VELIČINA		1	2	3
D2 (mm)	Min.	300		
	Max.	1500		1200
H2 (mm)	bez obzira na broj znakova	2200-2400		



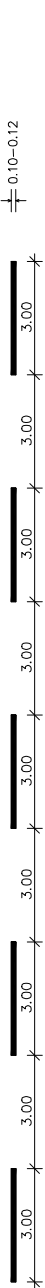
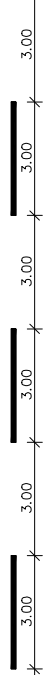
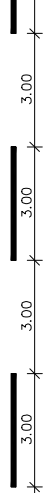
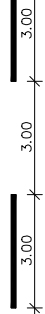
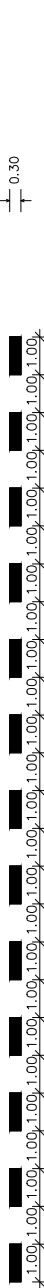
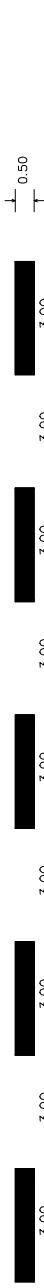
- legenda:
- D1 - bočno odstojanje od stuba do ivice kolovoza
 - ls - ukupna dužina stuba
 - H1+/-s - slobodna dužina stuba
 - hz - dužina stuba koja je prekrivena saobraćajnim znacima
 - ht - dužina stuba u temelju
 - s - dužina stuba u predelu kosina
 - d - prečnik stuba

Израда техничке документације:			 ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА	бр. пројекта: 23/25-С
Наручилац техничке документације:			Општина Врњачка Бања	
Објекат:			КРАЉЕВАЧКА УЛИЦА Врњачка Бања	
Назив пројекта:			ИДР Реконструкција Краљевачке улице	
23/25-С	/	Размера: 1:1000	Назив цртежа: Детаљи саобраћајне сигнализације и опреме - начин постаљања стандардних саобраћајних знакова	
лист бр: 2	датум: октобар, 2025. год.		одг. пројектант: Немања Пешић, дипл. саоб. инж.	

	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	---	-------------------------------

8.7.3. Цртеж бр. 3 ДЕТАЉ ОБЕЛЕЖАВАЊА УЗДУЖНИХ ОЗНАКА НА КОЛОВОЗУ

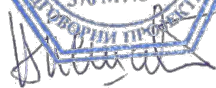
Израда техничке документације:			 ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА		бр. пројекта: 23/25-С	
Наручилац техничке документације:			Општина Врњачка Бања			
Објекат:			КРАЉЕВАЧКА УЛИЦА Врњачка Бања			
Назив пројекта:			ИДР Реконструкција Краљевачке улице			
23/25-С	/	Размера: 1:1000	Назив цртежа: Детаљи обележавања уздужних ознака на коловозу			
лист бр: 3	датум: октобар, 2025. год.		одг. пројектант: Немања Пешић, дипл. саоб. инж.			

Назив:	Тип:	Облик и мере:
ОБИЧНА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА:	A1	
	A	
	A2	
	B1	
	B	
	B2	
C		
ЛИНИЈЕ УПОЗОРЕЊА:	A	
	B	
	C	
КРАТКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА:	A	
	B	
ШИРОКА ИСПРЕКИДАНА ЛИНИЈА:	A	
	B	

ИНЖЕНЕРСКА КОМОРА СРЕПЕ

Немања
Т. Пешић
дипл. инж. саоб.
370 M775 13

ОДЛУЧУЈУЋИ ПРОЈЕКТАНТ

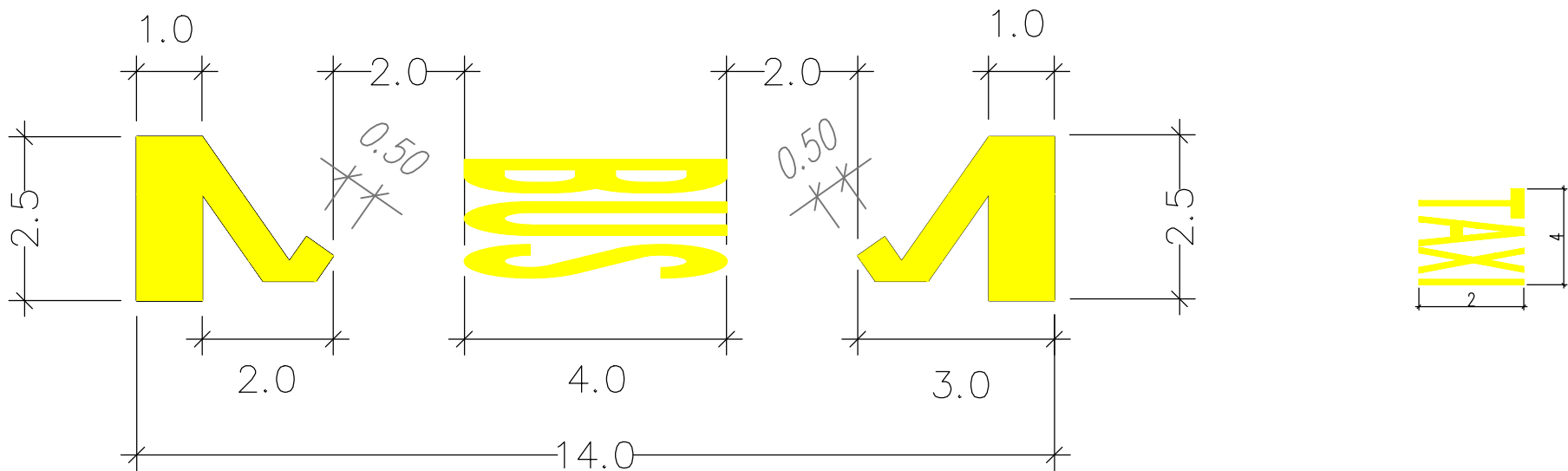


	ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА ул. Војвођанска 3-5	ИДП бр. 23/25-С
--	---	-------------------------------

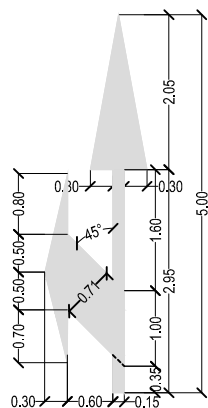
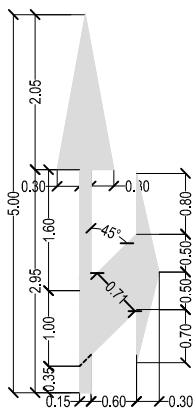
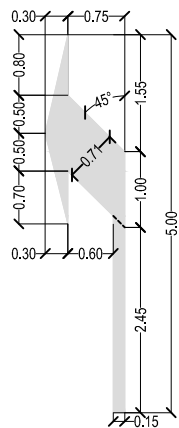
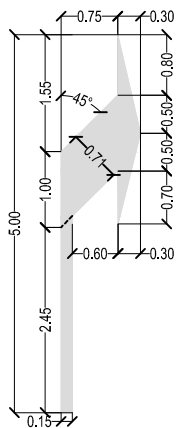
8.7.4. Цртеж бр. 4 ДЕТАЉ ОБЕЛЕЖАВАЊА ПОПРЕЧНИХ ОЗНАКА НА КОЛОВОЗУ

Места резервисана за аутобуска стајалишта обележавају се жутом бојом.

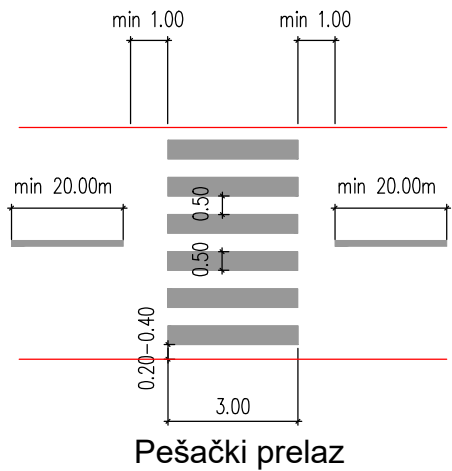
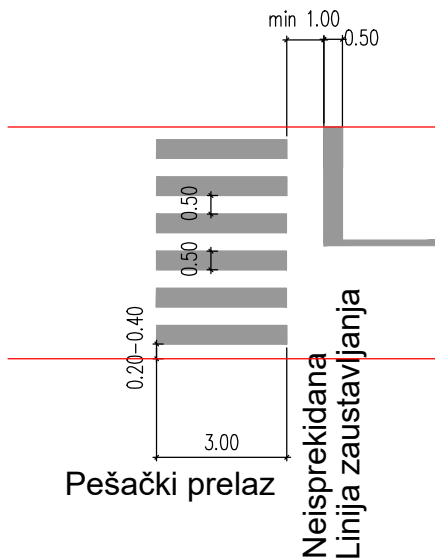
Натпис BUS исписан СРПС У. С4.232



Obeležavanje strelica SRPS U.S4.229



Obeležavanje linije zaustavljanja i pešačkog prelaza
SRPS U.S4.225 i SRPS U.S4.227



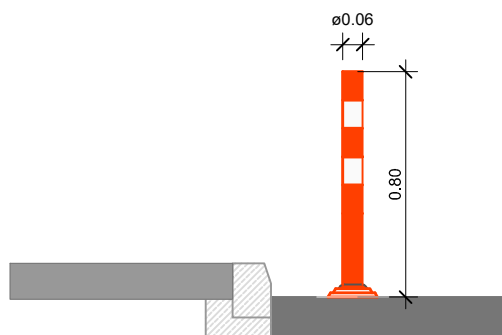
Израда техничке документације:	 ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА	бр. пројекта: 23/25-С
Наручилац техничке документације:	Општина Врњачка Бања	
Објекат:	КРАЉЕВАЧКА УЛИЦА Врњачка Бања	
Назив пројекта:	ИДР Реконструкција Краљевачке улице	
23/25-С	/	
Размера:	1:1000	Назив цртежа: Детаљи обележавања попречних ознака на коловозу
лист бр: 4	датум: октобар, 2025. год.	одг. пројектант: Немања Пешић, дипл. саоб. инж.



ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА
ВРЊАЧКА БАЊА
ул. Војвођанска 3-5

ИДП бр. 23/25-С

8.7.5. Цртеж број 5. ДЕТАЉ ПОСТАВЉАЊА САОБРАЋАЈНОГ СТУБИЋА У КОЛОВОЗ



Флексибилни стубићи су постављени на
5м на бетонској банкини

Израда техничке документације:			 ОПШТИНСКА СТАМБЕНА АГЕНЦИЈА ВРЊАЧКА БАЊА	бр. пројекта: 23/25-С
Наручилац техничке документације:			Општина Врњачка Бања	
Објекат:			КРАЉЕВАЧКА УЛИЦА Врњачка Бања	
Назив пројекта:			ИДР Реконструкција Краљевачке улице	
23/25-С	/	Размера: 1:1000	Назив цртежа: Детаљи постављања саобраћајног стубића у коловозу	
лист бр: 5	датум: октобар, 2025. год.		одг. пројектант: Немања Пешић, дипл. саоб. инж.	