



ИЗВОД ИЗ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА ЗА ПЕРИОД ОД 2025. ДО 2030. ГОДИНЕ

2030

2025





1. Увод

Република Србија већ дужи низ година улаже напоре да најпре стабилизује, а потом и смањи број саобраћајних незгода на путевима и њихове последице. Са националног нивоа, ти напори се премештају на локални ниво, на основу донетих планских и стратешких докумената, попут стратегија и акционих планова за решавање идентификованих проблема у безбедности саобраћаја, као и закона и подзаконских аката којима се регулише област безбедности саобраћаја, посебно путна инфраструктура, и на крају, правилника којима се уређује оснивање и рад локалних савета за безбедност саобраћаја, итд.

Општина Врњачка Бања је препознала обавезу, значај и улогу коју локална самоуправа има на пољу управљања безбедношћу саобраћаја. Препозната је одговорност и жеља да се стратешким деловањем дугорочно утиче на смањење броја и последица саобраћајних незгода, што ће пре свега допринети мањем страдању људи и унапређењу квалитета живота становника али и туриста и људи који транзитирају преко територије општине Врњачка Бања. Као један од највећих туристичких центара, Врњачка Бања мора својим посетиоцима да пружи осећај безбедности, укључујући и безбедности у саобраћају.



Сам процес израде и усвајања стратегије безбедности саобраћаја неће унапредити стање безбедности саобраћаја на територији општине Врњачка Бања. За достизање циљева стратегије неопходна је доследна, системска и систематична примена мера препознатих у акционом плану усмерених ка спречавању настанка страдања у саобраћају. Поред тога, неопходно је и праћење ефекта примењених мера како би се утврдило да ли су примењене мере дале очекиване ефекте у погледу унапређења безбедности саобраћаја.



2. Преглед најзначајнијих активности у безбедности саобраћаја (до сада и оне које су изостале)

Преглед најзначајнијих активности које су реализоване



ПОДЕЛА ДЕЧИЈИХ АУТО-СЕДИШТА

ПОДЕЛА БИЦИКАЛА ЗА УЧЕНИКЕ И ПРЕДШКОЛЦЕ



КАРАВАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

ПРОМОЦИЈА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА LOVEFEST ФЕСТИВАЛУ



ЕДУКАЦИЈА БИЦИКЛИСТА И ПОДЕЛА КАЦИГА ЗА БИЦИКЛИСТЕ

ЕДУКАЦИЈА МОТОЦИКЛИСТА И ПОДЕЛА КАЦИГА ЗА МОТОЦИКЛИСТЕ



ЕДУКАЦИЈА ТРАКТОРИСТА И ПОДЕЛА РОТАЦИОНИХ СВЕТАЛА И ОЗНАКА ЗА СПОРА ВОЗИЛА

УСПОСТАВЉАЊЕ ЛОКАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА



ПРОЈЕКТИ УРЕЂЕЊА ЗОНА ШКОЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА

Преглед активности које су изостале



- ✗ Стратешко планирање (непостојање Стратегије и Акционог плана)
- ✗ Јачање капацитета, додатно повећање броја запослених стручних кадрова из саобраћајне струке
- ✗ Додатна обука за бољи и квалитетнији рад у области безбедности саобраћаја
- ✗ Рад на основу података (изостанак одржавања успостављеног концепта локалне базе података о обележјима безбедности саобраћаја)

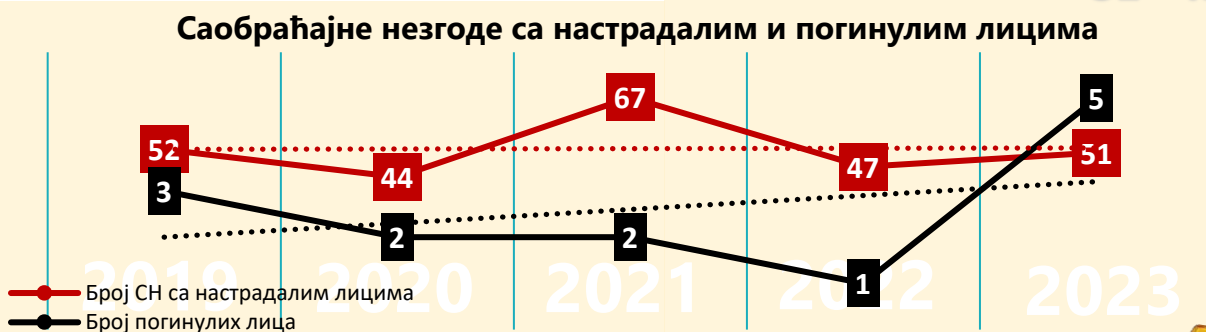
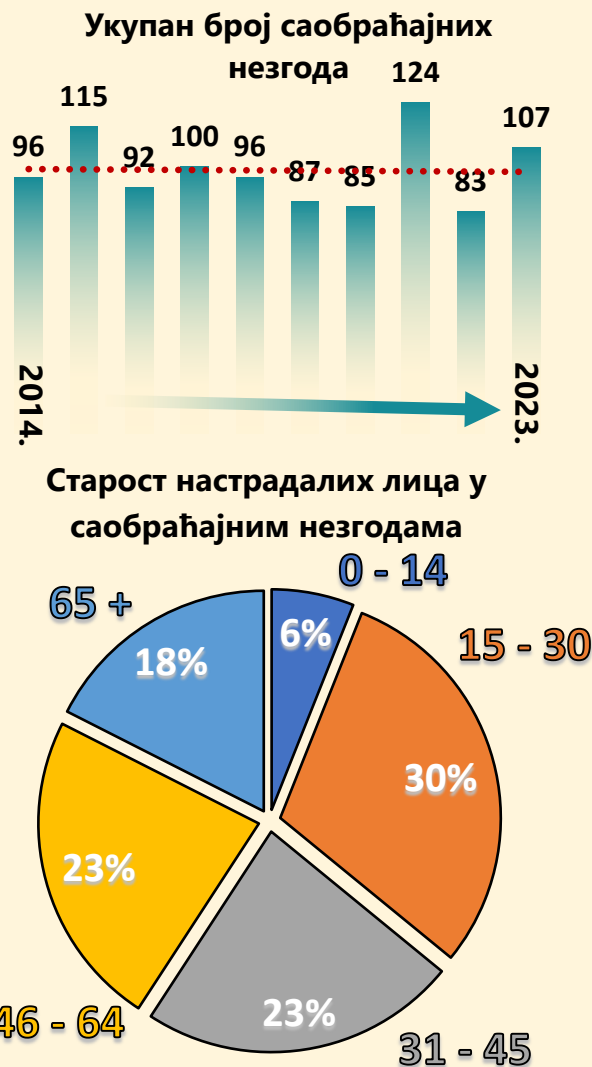


3. Анализа стања безбедности саобраћаја

Тренд броја саобраћајних незгода се у протеклих десет година није мењао, што указује да у Врњачкој Бањи **није успостављено управљање у области безбедности саобраћаја** које треба да омогући континуално смањење броја незгода.

У посматраном периоду је на територији општине Врњачка Бања **настрадало укупно 348 лица**, од којих је **13 лица погинуло**. Од укупног броја повређених лица, **60 лица је задобило тешке телесне повреде** и **275 лица лаке телесне повреде**. Успостављен је тренд раста броја погинулих лица.

Млади (15-30 година) представљају **најугроженију категорију** учесника у саобраћају у Врњачкој Бањи и чине **30% настрадалих** лица у саобраћајним незгодама. Највише настрадалих лица је било у својству возача (54%), затим путника (27% и пешака (19%).



На локалним путевима и улицама настаје **50% саобраћајних незгода са погинулим лицима** и **63% са настрадалим лицима**.

Врњачка Бања се сврстава међу локалним самоуправама са **средњом вредношћу јавног ризика** и **нижом вредношћу саобраћајног ризика** страдања.

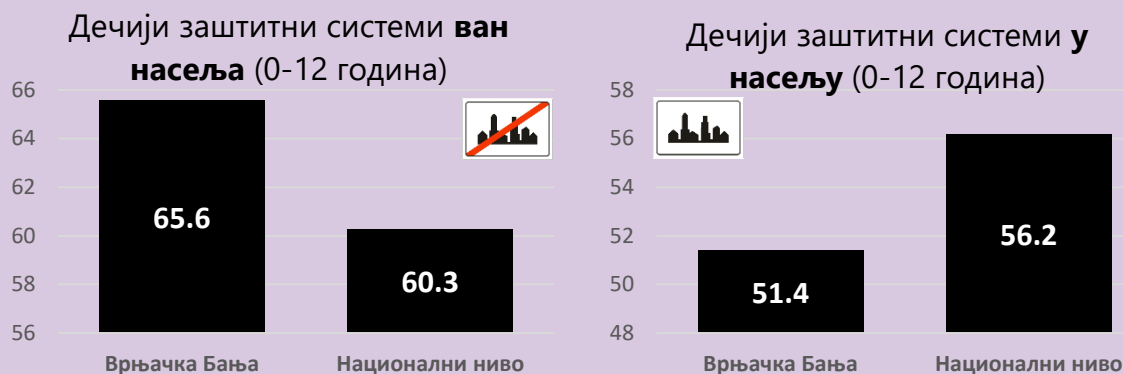




ДЕЦА



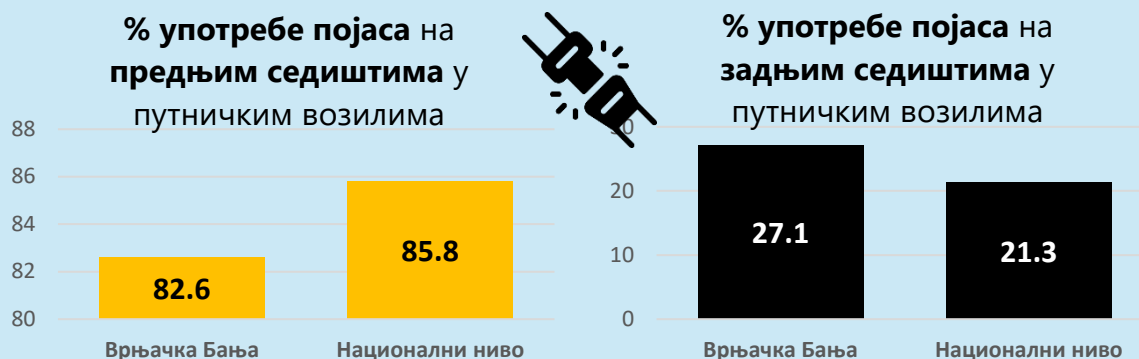
Употреба дечијих заштитних система код деце узраста од 0 до 12 година на путевима у насељу износи **65,6%**, а на путевима ван насеља **51,4%**.



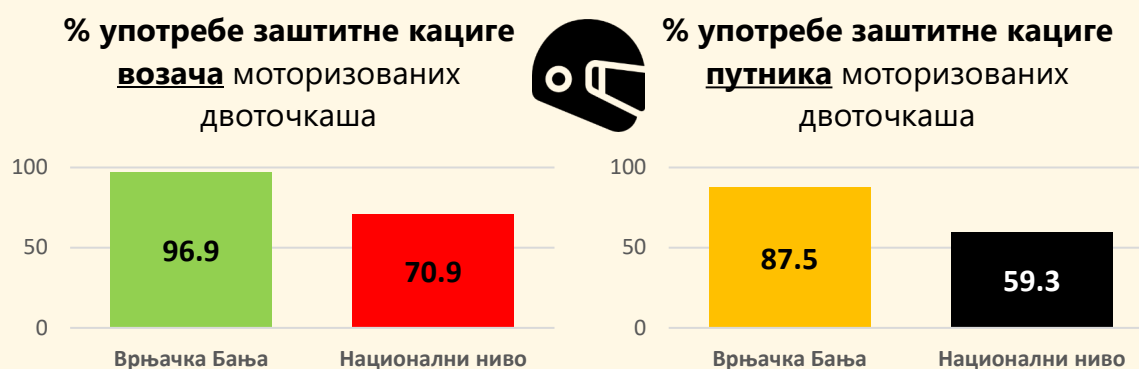
ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ



Употреба сигурносних појасева на предњим седиштима у путничким возилима од стране возача и сувозача износи **82,6%** а на задњим седиштима износи **27,1%**.



Употреба заштитне кациге од стране возача возача моторизованих двоточкаша (мопеди и мотоцикли) износи **96,9%**, а од стране путника **87,5%**.





СТАВОВИ



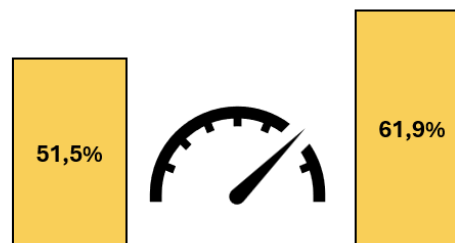
КОЛИКО ЧЕСТО СТЕ ТОКОМ ПОСЛЕДЊИХ 30 ДАНА КАО ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ ...



Возили након што сте пили алкохол?

Возили под дејством алкохола чија количина можда премашује дозвољену границу

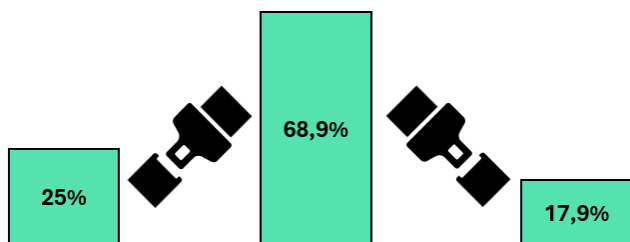
КОЛИКО ЧЕСТО СТЕ ТОКОМ ПОСЛЕДЊИХ 30 ДАНА КАО ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ ...



Возили брзином која је већа од дозвољене у насељу

Возили брзином која је већа од дозвољене ван насеља

КОЛИКО ЧЕСТО СТЕ ТОКОМ ПОСЛЕДЊИХ 30 ДАНА НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ ...



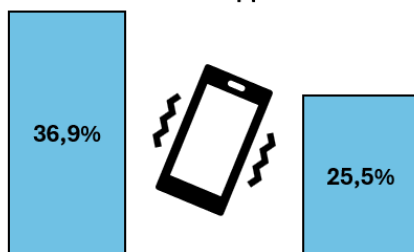
Управљали путничким возилом а да нисте користили сигурносни појас

Били путник на задњем седишту а да нисте били користили сигурносни појас

Били путник на предњем седишту а да нисте били користили сигурносни појас

Учесници у саобраћају у имају негативно изграђене ставове према вожњи под дејством алкохола, прекорачењу брзине, употреби сигурносног појаса, коришћењу телефона и безбедног преласка преко коловоза.

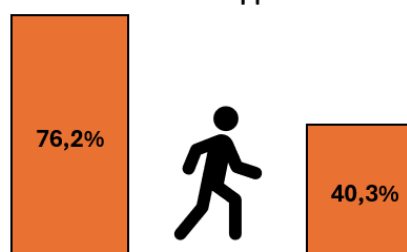
КОЛИКО ЧЕСТО СТЕ ТОКОМ ПОСЛЕДЊИХ 30 ДАНА КАО ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ ...



Држали у руци мобилни телефон и разговарали у току вожње

Читали поруку или проверавали друштвене мреже/вести у току вожње

КОЛИКО ЧЕСТО СТЕ ТОКОМ ПОСЛЕДЊИХ 30 ДАНА КАО ПЕШАК НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ ...



Прешли преко коловоза ван пешачког прелаза (постоји пешачки на удаљености мањој од 100m)

Прешли преко улице када је на семафору било црвено светло за пешаке



Укупне друштвено економске последице саобраћајних незгода

Анализа друштвено-економских трошкова саобраћајних незгода евидентираних на територији општине Врњачка Бања, вршена је за петогодишњи период (2019-2023. године) и износе **58.175.157 €**.



Буџет општине Врњачка Бања за унапређење безбедности саобраћаја за 2023. годину износио је око 9.000.000 динара, док су трошкови саобраћајних незгода у истој години достигли око 2,9 милијарди динара, што је око **320 пута више од целокупног годишњег буџета општине** који је намењен за унапређење безбедности саобраћаја.

4. Кључни проблеми безбедности саобраћаја

Систем управљања безбедношћу саобраћаја

Стратешки оквир

Општина Врњачка Бања до сада није израдила нити усвојила стратегију безбедности саобраћаја на путевима којом би се системски усмерило деловање у области безбедности саобраћаја ка стратешким дефинисаним циљевима. Изостало је и управљање безбедношћу саобраћаја засновано на подацима, извештавање о стању безбедности саобраћаја, односно јавно објављивање показатеља стања безбедности саобраћаја. Управљање безбедношћу саобраћаја на основу података омогућава циљно усмеравање расположивих финансијских



средстава управо ка смањењу ризика страдања оних категорија учесника у саобраћају за које је утврђено да имају повећани ризик страдања.

Правни оквир

На нивоу општине Врњачка Бања успостављен је правни оквир потребан за ефикасно управљање безбедношћу саобраћаја. Поред легислативе којом се на републичком нивоу уређује област безбедности саобраћаја, на нивоу општине Врњачка Бања донете су и одлуке које уређују област безбедности саобраћаја, чиме је створен правни основ за формирање и ефикасно функционисање система унапређења безбедности саобраћаја.

Институционални оквир

Најважнији субјекти локалног заштитног система безбедности саобраћаја на територији општине Врњачка Бања обухватају институције, организације, удружења, привредна друштва и предузетнике који обављају послове од значаја за безбедност саобраћаја. На нивоу општине Врњачка Бања успостављен је институционални оквир неопходан за управљање безбедношћу саобраћаја. Сви субјекти безбедности саобраћаја који спадају у институционалне капацитете имају своју одговарајућу улогу у процесу унапређења безбедности саобраћаја.

Финансијски оквир

Имајући у виду трошкове саобраћајних незгода и тренд пораста броја погинулих лица у саобраћајним незгодама, умањење расположивих новчаних средстава намењених унапређењу безбедности саобраћаја у Врњачкој Бањи може представљати проблем у достизању циљева стратегије. Недостатак новчаних средстава ограничава циљано деловање усмерено ка смањењу ризика страдања појединих категорија учесника у саобраћају које су препознате као ризичне.

Комуникација, координација и кооперација

Посебну пажњу је потребно усмерити на унапређење комуникација, координације и кооперације свих субјеката које делују у систему безбедности саобраћаја. Постоји велики простор за унапређење сталне и усаглашене комуникације, координације и кооперације између најважнијих субјеката на локалном нивоу, као и сталне комуникације између стручне, политичке и најшире јавности.

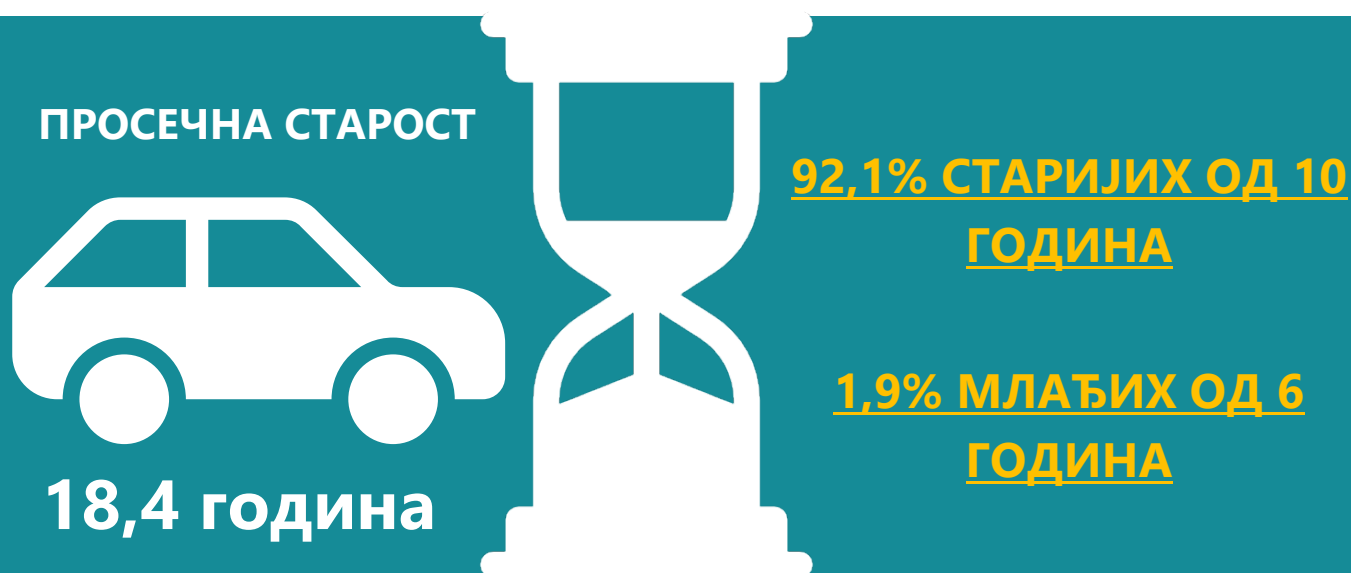


Безбедни путеви

У претходном периоду је изостанком примене алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре на територији општине Врњачка Бања пропуштен потенцијал да се идентификују и отклоне небезбедни елементи пута који доприносе настанку саобраћајних незгода, а самим тим и унапреди безбедност путне инфраструктуре и смањи страдање у саобраћаја. Као ограничавајући фактор за примену појединих алата препознат је недостатак референтног система мреже путева и улица на територији општине, који још увек није израђен.

Безбедна возила

Један од највећих проблема безбедности возила на територији општине Врњачка Бања је просечна старост возила који износи 18,4 година. Возила са оваквом старосном структуром немају савремене пакете опреме, односно савремене системе активне и пасивне безбедности, који доприносе смањивању ризика настанка и тежих последица саобраћајних незгода. Куповна моћ грађана умногоме утиче на просечну старост возног парка, а самим тим и присутност релативно застарелих технологија.





Безбедни учесници у саобраћају

Најугроженија категорија учесника у саобраћају на територији општине Врњачка Бања су млади учесници у саобраћају, старости од 15 до 30 године. Када се посматрају категорије возила, поред путничких аутомобила, највише лица страда у незгодама са моторизованим двоточкашима. На страдања у саобраћају значајно доприносе и небезбедна понашања возача и путника у виду не коришћења заштитних система (сигурносни појасеви, заштитне кациге, дечија ауто седишта), али и небезбедна понашања пешака.



МЛАДИ ЧИНЕ 30% НАСТРАДАЛИХ

88% младих настрадало у возилима
(у својству возача и путника)

ВОЗАЧИ ЧИНЕ 54% НАСТРАДАЛИХ

86,3% ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА КОРИСТИ ПОЈАС
67% ПОГИНУЛИХ ВОЗАЧА ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА НИЈЕ КОРИСТИЛО ПОЈАС!



21 НАСТРАДАЛО ДЕТЕ

46% НЕ КОРИСТИ ЗАШТИТНЕ СИСТЕМЕ



23% ПОГИНУЛИХ НА МОТОРИЗОВАНИМ ДВОТОЧКАШИМА

94,3% КОРИСТИ КАЦИГУ
33% ПОГИНУЛИХ НИЈЕ КОРИСТИЛО КАЦИГУ!



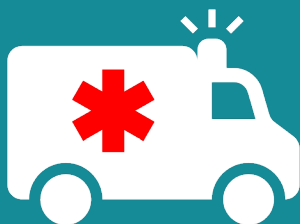
ПЕШАЦИ ЧИНЕ 19% НАСТРАДАЛИХ

16,8% ПЕШАКА ПРЕЛАЗИ КОЛОВОЗ ВАН ПЕШАЧКОГ ПРЕЛАЗА
10,4% ПЕШАКА ПРЕЛАЗИ НА ЦРВЕНО СВЕТЛО ЗА ПЕШАКЕ



Деловање након саобраћајне незгоде

Најистакнутији проблеми у деловању након саобраћајне незгоде представљају недовољан број адекватно оспособљених кадрова у хитним службама и недостатак адекватне опреме неопходне за деловање након саобраћајне незгоде (возила, техничка средства за вршење увиђаја, обезбеђење места незгоде, опреме за сечење возила, опреме потребне за деловање хитне помоћи на терену и опреме потребне током болничког лечења и сл.).



ПРОСЕЧНО ВРЕМЕ ОДЗИВА

9,7 минута

Податак са националног нивоа за 2018. годину

5. Концепт развоја безбедности саобраћаја и допринос развоју савременог друштва

Општина Врњачка Бања, као важан туристички центар, има посебан интерес да успостави и одржава безбедан саобраћајни систем који ће омогућити безбедније кретање свих учесника у саобраћају. Савремени приступ унапређењу безбедности подразумева примену концепта „Визија 0“, који тежи потпуном елиминисању смртних исхода у саобраћају, кроз увођење одрживих мера као што су безбедни путеви, паметни системи и саобраћајна сигнализација, контролни системи и подизање свести о безбедном понашању у саобраћају. Усклађивање са међународним циљевима и тежњама омогућава дугорочни развој безбедне, ефикасне и одрживе саобраћајне инфраструктуре, чиме се доприноси не само локалном развоју, већ и ширем друштвеном напретку.

Унапређење безбедности саобраћаја није само питање смањења броја незгода, већ и ширег доприноса одрживом развоју друштва. Смањењем друштвено-економских последица незгода, повећањем безбедности у урбаним и руралним срединама и применом иновативних технолошких решења, доприноси се не само већој безбедности у саобраћају, већ и дугорочном економском и друштвеном напретку. Општина Врњачка Бања, као пример одговорне локалне самоуправе, може својим активностима значајно допринети испуњењу националних и глобалних циљева у овој области, чиме се ствара квалитетније, безбедније и развијеније друштво.

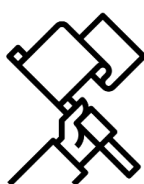


6. Циљеви стратегије безбедности саобраћаја



Амбиција

У погледу безбедности саобраћаја, постати најбезбеднија локална самоуправа на територији Централне Србије.



Мисија

Изградити одржив систем безбедности саобраћаја који ће обезбедити континуално смањење броја и последица саобраћајних незгода.



Визија

Друмски саобраћај без погинулих и тешко повређених, са знатно смањеним трошковима саобраћајних незгода.



6.1 Општи циљеви



6.2 Посебни циљеви

СТУБ 1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

- Усвајање Стратегије у циљу успостављања система безбедности саобраћаја на територији општине Врњачка Бања кроз дефинисање стратешког оквира и обезбеђивање могућности за његову реализацију, уз спровођење мера које су препознате акционим планом;
- Управљање на основу података, транспарентно праћење и извештавање о стању безбедности саобраћаја;
- Јачање стручних капацитета за рад и управљање у области безбедности саобраћаја
- Препознавање и јачање улоге чинилаца у систему управљања безбедношћу саобраћаја, побољшање сарадње међу њима (изградња и јачање капацитета и интегритета свих чинилаца система који делују на територији општине Врњачка Бања),
- Транспарентно праћење и извештавање о односу уложених средстава за реализацију активности безбедности саобраћаја и остварених ефеката.



СТУБ 2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ

- Доследна примена законских и подзаконских аката из области безбедности саобраћаја и јасно препознавање одговорности управљача пута за стање безбедности саобраћаја на путевима и улицама на којима има надлежност;
- Подржати увођење савремених приступа у управљању путевима (дигитализација мреже, израда катастра и сл.) пројектовању путева и саобраћајне сигнализације – нпр. постављање „паметних“ знакова за препоручену брзину на путевима и улицама;
- Јачање стручних капацитета који се баве управљањем безбедношћу путева и примену савремених алата;
- Унапређење инфраструктуре посебно за потребе рањивих учесника у саобраћају (пешаци, бициклисти, деца, лица старија од 65 година).

СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА

- Постепено планирање и прилагођавање инфраструктуре и пратећих елемената за возила са електричним погоном;
- Подизање нивоа знања и промена ставова возача о важности техничке исправности возила и њеног утицаја на настанак саобраћајне незгоде.

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

- Подизање нивоа коришћења заштитног појаса од 2030. године и то: проценат употребе на месту возача и сувозача око 96%, а на задњем седишту око 85%;
- Подизање нивоа коришћења безбедносних система за децу у возилу од 2030. године на око 96%;
- Подизање свести и формирање ставова о ризичним понашањима у саобраћају кроз различите врсте кампања и едукација;
- Квалитетно усмеравање активности безбедности саобраћаја ка угроженим категоријама учесника у саобраћају препознатим на основу анализе ризика учешћа у саобраћајним незгодама.

СТУБ 5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

- Осавремењавање опреме која се користи за рад свих хитних служби на подручју општине Врњачка Бања (саобраћајна полиција, службе хитне медицинске помоћи и ватрогасне екипе);
- Координација рада хитних служби и спречавање настанка секундарних саобраћајних незгода;
- Повећање кадровских капацитета и стручности постојећих капацитета који би се примарно бавили пословима у области деловања након саобраћајне незгоде.



7. Најважнији принципи рада у безбедности саобраћаја

Принципи рада које је потребно поштовати приликом предузимања активности и примене мера у циљу достизања жељеног стања у систему безбедности саобраћаја су:

1. принцип - **Доследна примена и поштовање свих законских и подзаконских аката из области безбедности саобраћаја и путева**

2. принцип - **Нити смрт, нити тешке телесне повреде у виду инвалидитета нису прихватљиви у саобраћају**

3. принцип - **Људски је грешити**

4. принцип - **Систем треба да опрашта грешке**

5. принцип - **Подељене одговорности**

6. принцип - **Превентивног деловања**

7. принцип - **Безбедности саобраћаја заснована на подацима**

8. принцип - **Безбедност саобраћаја заснована на науци**

9. принцип - **Редовна комуникација и координација између субјеката безбедности саобраћаја**



8. Носиоци активности

Успостављање система безбедности саобраћаја захтева препознавање најважнијих носилаца активности на територији општине Врњачка Бања, њиховог значаја, улоге и задатака за чије извршење су одговорни. Носиоци активности у безбедности саобраћаја могу бити на различитим нивоима, у различитим областима и у различитим облицима организовања у једној локалној самоуправи. Најзначајнији носиоци активности задужени за унапређење безбедности саобраћаја који делују на територији општине Врњачка Бања су:





9. Стручно праћење, извештавање и евалуација

Систем прикупљања података

У циљу што ефикаснијег достизања постављених циљева, неопходно је успоставити процес континуираног, стручног и на науци заснованог праћења стања безбедности саобраћаја и реализације мера и активности предвиђених овом Стратегијом. Анализа и праћење постојећег стања представља почетни корак у процесу управљања безбедношћу саобраћаја на основу кога се дефинише жељено стање, као и мере и активности чија примена има за циљ да постојеће стање што више приближити жељеном стању.

Подаци из националних база података су од значаја за разумевање свеукупног стања и трендова на националном нивоу, с тим што за ниво локалне самоуправе није довољна само једна таква база података да би се потпуно сагледало стање безбедности саобраћаја у сваком граду или општини. Пожељно је да локалне самоуправе развијају, успостављају и одржавају локалне базе података које би садржале различите скупове података од значаја за управљање безбедношћу саобраћаја на надлежној територији.

Периодичо извештавање (најмање два пута годишње) локалних самоуправа и главних заинтересованих страна о безбедности саобраћаја

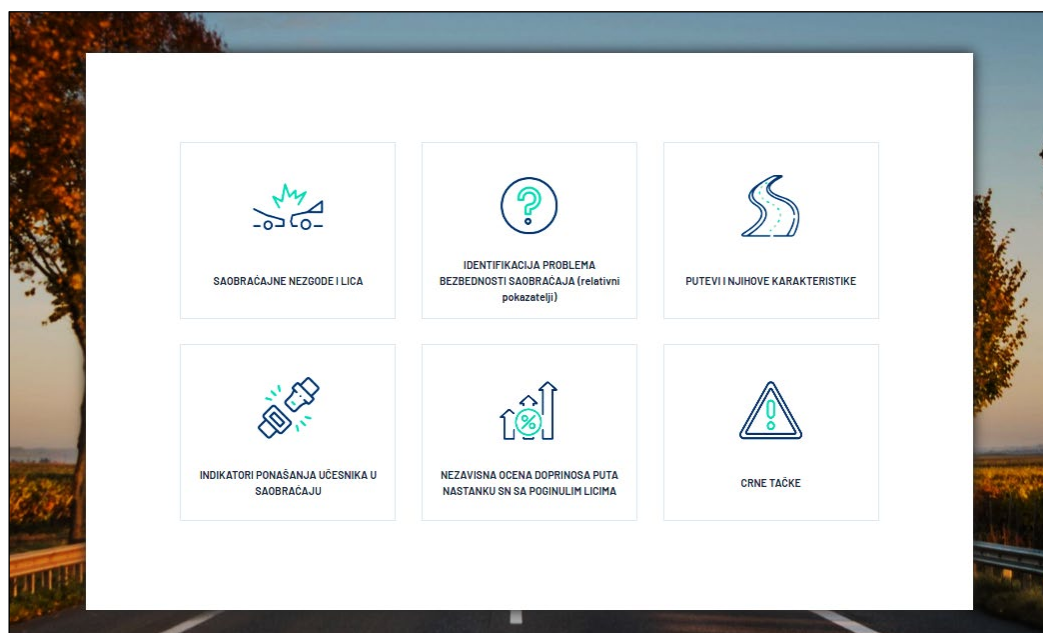
Уз праћење постојећег стања као саставни део иде и извештавање о стању безбедности саобраћаја које је препознато и у Закону о безбедности саобраћаја на путевима и Правилнику о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима. Поменутим правним актима дефинисана је обавеза Савета за безбедност саобраћаја да подноси извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима надлежном органу, у овом случају Општинском већу, а надлежни орган – Општинско веће подноси извештај Скупштини општине **најмање два пута годишње**.

Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима треба да укаже на тренутно стање безбедности саобраћаја на подручју општине са јасно издвојеним проблемима, најважнијим реализованим активностима и активностима које је потребно реализовати у наредном периоду са циљем унапређења безбедности саобраћаја. Правилником су прописани саставни делови, односно потребни подаци које извештај о стању безбедности саобраћаја мора да садржи. У складу са Законом, извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима мора бити јавно доступан, а најједноставнији начин је то учинити путем сајта општине.



Локална база о обележјима безбедности саобраћаја

Локална база података о обележјима безбедности саобраћаја представља моћан алат у праћењу стања и трендова у области безбедности саобраћаја. Препорука је да Савет за безбедност саобраћаја општине Врњачка Бања иницира успостављање квалитетне локалне базе података, а затим да настави са њеним коришћењем интеграцијом сетова података из различитих области. Најважнији скупови података који могу бити део локалне базе података односе се на: саобраћајне незгоде, путеве, саобраћајну сигнализацију, ризике на путевима (пет класа ризика), црне тачке, индикаторе понашања учесника у саобраћају, пратеће анализе и помоћ у идентификацији кључних проблема на нивоу локалне самоуправе.



Периодична примена и евалуација реализованих мера

Веома је важно редовно анализирати реализоване мере или програме безбедности саобраћаја и вршити истраживања о њиховим ефектима. Ако се очекивани ефекти планираних мера и активности квантификују, онда ће бити неопходно спровести анализу стварних ефеката и упоредити их са очекиваним ефектима које је требало постићи након примене датих мера или програма. На основу таквих анализа, систем мера и активности треба да се допуњује или мења, по потреби, како би се зауставили негативни трендови и боље пратили циљеви Стратегије.



10. Процена финансијских средстава потребних за спровођење Стратегије

Процена финансијских средстава извршена је у консултацији са представницима локалне самоуправе општина Врњачка Бања. Као основ за процену трошкова узета је вредност средстава којом је локална самоуправа располагала у 2024. години. У наставку су приказани трошкови по циљевима. Процена финансијских средстава основ је за израду акционог плана за прве две године спровођења Стратегије. За преостали четворогодишњи период спровођења стратегије, процена потребних средстава за реализацију активности треба да буде представљена у оквиру будућих акционих планова (нпр. ревизија стратегије).

	2025.	2026.	УКУПНО
СТУБ 1. СИСТЕМ УПРАВЉАЊА БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА			
Циљ 1. Стратешко управљање у безбедности саобраћаја	/	500.000	500.000
Циљ 2. Управљање безбедношћу саобраћаја на основу података	350.000	350.000	700.000
Циљ 3. Јачање стручних капацитета за рад и управљање у области безбедности саобраћаја	50.000	50.000	100.000
СТУБ 2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ			
Циљ 1. Спровођење савремених алата за управљање безбедношћу путне мреже	2.450.000	4.750.000	7.200.000
Циљ 2. Увођење савремених приступа у управљању путевима	1.200.000	/	1.200.000
Циљ 3. Унапређење инфраструктуре посебно за потребе рањивих учесника у саобраћају	500.000	/	500.000
СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА			
Циљ 1. Подизање нивоа знања и промена ставова возача о важности техничке исправности возила и њеног утицаја на настанак саобраћајне незгоде	100.000	100.000	200.000
СТУБ 4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ			
Циљ 1. Подизање свести и формирање ставова о ризичним понашањима у саобраћају	900.000	900.000	1.800.000
Циљ 2. Унапређење саобраћајног образовања и васпитања у саобраћају (активности усмерене ка унапређењу безбедности деце у саобраћају)	300.000	800.000	1.100.000
Циљ 3. Унапређење индикатора безбедности саобраћаја	/	/	/
СТУБ V. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ			
Циљ 1. Координација рада хитних служби и спречавање настанка секундарних саобраћајних незгода	/	200.000	200.000
Циљ 2. Осавремењавање опреме која се користи за рад свих хитних служби	500.000	/	500.000
УКУПНО	6.400.000	7.600.000	14.000.000



11. Завршна одредба и процес израде стратегије

Стратегија безбедности саобраћаја општине Врњачка Бања за период 2025–2030. године представља свеобухватан документ који поставља оквир за системско унапређење безбедности у саобраћају на локалном нивоу. Општина Врњачка Бања иницијативом и расположивим капацитетима тежи да оствари максималан допринос државним стратешким циљевима безбедности саобраћаја, усклађујући своје активности са националном стратегијом безбедности саобраћаја Републике Србије. Израда Стратегије заснована је на анализи постојећег стања безбедности саобраћаја, укључујући податке о саобраћајним незгодама, процене ризика и идентификацију кључних проблема на територији општине Врњачка Бања. Поред тога, коришћене су добре праксе из других општина и градова, као и препоруке међународних стручних организација у области безбедности саобраћаја.

Кључни резултати процеса израде Стратегије су јасно дефинисани циљеви и индикатори успешности који ће омогућити праћење и евалуацију постигнутих резултата. Такође, документ предвиђа механизме праћења и редовног извештавања, како би се осигурало да стратегија остане актуелна и прилагођена стварним потребама локалне заједнице.

Усвајањем ове Стратегије, општина Врњачка Бања поставља темеље за дугорочно побољшање безбедности саобраћаја, истовремено омогућавајући да се активности и мере које су у њој предвиђене спроводе у континуитету, уз ангажовање свих релевантних субјеката.



Како би се промовисали циљеви и активности које се реализују на основу ове Стратегије успостављен је и логотип Стратегије. Логотип је предвиђен као визуелни идентитет Стратегије, који има за циљ да истакне значај стратегије и истовремено пружи системску подршку свим активностима. Носилац и промотер овог логотипа је Савет за безбедност саобраћаја општине Врњачка Бања.