

NAJAVA ZA SASTANAK UČEŠĆA JAVNOSTI ZA PROJEKAT AUTOPUTA MORAVA

Datum: 28.09.2020.

Vreme: 17h

Mesto: Amfiteatar u Vrnjačkoj Banji, letnja pozornica
Danilo Bata Stojković, na crkvenom brdu

O Projektu

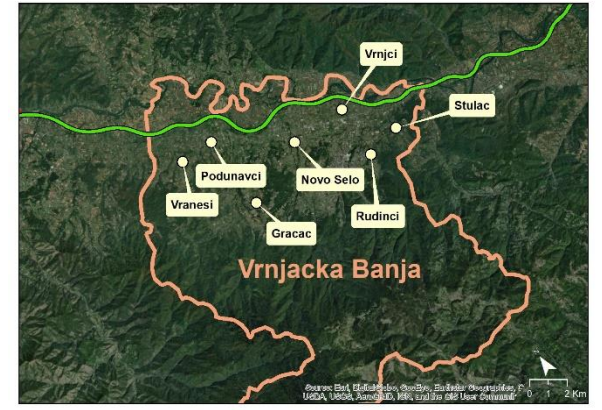
Projekat autoputa Moravski koridor je autoput sa dvostrukim kolovozom dužine 112 km, koji povezuje Pojate i autoput A1 sa Preljinom na severu Čačka. Projekat se pruža u pravcu istok / zapad u dolini reke Zapadne Morave i na njega se gleda kao na ključni pokretač ekonomskog koridora do industrijskog grada Kruševca i njegovih krajnjih međunarodnih veza sa Bosnom i Hercegovinom, Crnom Gorom i Severnom Makedonijom.

Project Sections	Length (km)	
Section 1 Pojate - Kruševac (Koševi)	27.83	
Sector 1	Pojate – bridge across South Morava	9.06
Sector 2	bridge across South Morava – Makrešane	7.89
Sector 3	Makrešane – Koševi	10.88
Section 2: Kruševac (Koševi)-Adrani	53.90	
Sector 4	Kruševac (Koševi) -Lopoška river	14.95
Sector 5	Lopoška river - Trstenik	13.64
Sector 6	Trstenik – Tovarnica river	11.5
Sector 7	Tovarnica river - Adrani	13.81
Section 3: Adrani-Preljina	30.66	
Sector 8	Adrani interchange – Mrčajevci interchange	9
Sector 9a	Mrčajevci interchange – Preljina interchange	9
Sector 9b	Preljina interchange - Preljina interchange (E-763)	12.66

Projekat, lociran u regionu Zapadne Morave u Srbiji, razvilo je Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, i sastoji se od izgradnje autoputa zajedno sa pratećim objektima, regulacije reke i izmeštanja komunalnih objekata. Projekat je podeljen na tri Deonice i devet Sektora kako bi se efikasno olakšalo planiranje izgradnje, a planirano je da bude završen 2023. godine.

Vlada Srbije je vlasnik Projekta, a Koridori Srbije su realizator projekta odgovoran između ostalog za pristup gradilištu projekta, pribavljanju zemljišta i raseljavanje. Javno preduzeće Putevi Srbije je odgovorni subjekat za funkcionisanje autoputa koje obuhvata održavanje i očuvanje, eksploataciju, izgradnju, rekonstrukciju, organizovanje i kontrolu naplate putarine, razvoj i upravljanje državnim putevima I i II kategorije u Republici Srbiji.

Projektovanje, nabavku i izgradnju projekta izvodiće preduzeće sa zajedničkim ulaganjem Bechtel ENKA UK Limited kao izvođač.



Procena uticaja na životnu sredinu i društvo



Vlada Srbije namerava da finansira projekat finansijskim zajmom od različitih međunarodnih finansijskih institucija (MFI). Prema MFI-jevim politikama i standardima performansi, projekat ove razmere zahteva potpunu procenu uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA). 2U1K Engineering and Consultancy Inc. kao ESIA konsultant bio je angažovan na preuzimanju dodatnih ekoloških i socijalnih dokumenata i pripremio je ovaj ESIA izveštaj kako bi ispunio standarde MFI i dopunio nacionalne procene uticaja na životnu sredinu koje su pripremili Saobraćajni institut CIP i Institut za puteve.

Cilj ove Studije o proceni uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA) je bio da izvrši ekološku i socijalnu procenu projekta, da dokumentuje potencijalne ekološke i socijalne uticaje povezane sa fazama njegove izgradnje i rada i da obezbedi mere za ublažavanje kako bi se sprečili, izbegli, smanjili ili nadoknadili svi štetni uticaji.

Kao rezultat ESIA izveštaja, procenjeno je da su uticaji Projekta uglavnom srednji, a rezidualni uticaj se smanjuje na nizak nivo nakon sprovođenja predloženih mera ublažavanja utvrđenih u poglavlju 6 ESIA izveštaja. Uticaji koji se smatraju velikim su; rizik od poplave tokom izgradnje i eksploatacije, kvalitet vazduha, buka, promena pejzaža usled promena u nameni zemljišta, vidljivost novih struktura, gubitak privatnog zemljišta, usitnjavanje poljoprivrednih zemljišnih parcela, fizičko i ekonomsko raseljavanje lica pogođenih projektom i saobraćaj. Pored toga, procenjuju se i socijalno pozitivni uticaji. Ovi uticaji se uglavnom zasnivaju na razvoju u lokalnoj ekonomiji i mogućnostima zapošljavanja tokom faza izgradnje i rada Projekta, što će proizići iz direktnih i indirektnih prilika za posao i mogućnosti nabavke za lokalne kompanije i lokalne dobavljače.

Neophodne aktivnosti za upravljanje i ublažavanje uticaja i rizika Projekta su predstavljene u Planu upravljanja i monitoringa životnom sredinom i društvom (ESMMP) koji uključuje:

- sve projektne obaveze (uključujući nacionalno zakonodavstvo i zahteve zajmodavca),
- mere ublažavanja koje su identifikovane iz procene uticaja, i
- druge mere dobre prakse kreirane da izbegnu, a kada nije moguće da umanje ili smanje negativne uticaje i pojačaju pozitivne uticaje.

Pored toga, drugi ključni planovi upravljanja, uključujući Okvir raseljavanja i obnova egzistencije i Plan angažovanja zainteresovanih strana, pripremljeni su kao samostalni projektni planovi.

Elektronske kopije Izveštaja ESIA, Plana angažovanja zainteresovanih strana i Okvira za raseljavanje i obnovu egzistencije mogu se naći na sledećem linku:

<http://koridorisrbije.rs/en/news>

Štampane kopije ESIA izveštaja, Plana angažovanja zainteresovanih strana i Okvira za raseljavanje i obnovu egzistencije mogu se naći u sedištu KS (Adresa: Beograd, Kralja Petra 21) u Beogradu i kancelarijama za odnose sa javnošću u sedam opština (tj. Čićevac, Varvarin, Kruševac, Vrnjačka Banja, Trstenik, Kraljevo, Čačak) duž trase autoputa.

Žalbeni mehanizam

Pritužba je žalba na aktivnosti Projekta autoputa Moravskog koridora. To može biti povezano sa incidentom, okolinom ili ponašanjem ljudi koji rade na Projektu. Projektom je uspostavljen Žalbeni postupak kako bi se osiguralo da se ova pitanja rešavaju kroz transparentan i nepristrasan postupak.

Žalbe se mogu podneti:

- slanjem pisama ili elektronske pošte na navedene adrese,
- pozivanjem na navedeni telefonski broj,
- posetom opštini,
- posetom gradilištu Projekta korišćenjem Žalbenog mehanizma.
- Adresa: KORIDORI SRBIJE d.o.o. Beograd, Kralja Petra 21,
- Telefon: +381 11 3344174, +381 69 806 8216
- E—mail: office@koridorisrbije.rs (predmetno polje: Za Žalbenu komisiju).

Treba imati na umu da su svi pojedinci slobodni da anonimno podnesu svoje pritužbe kada se to zahteva. Međutim važno je navesti adresu koju Odeljenje za odnose sa zajednicom i održivost može koristiti za slanje odgovora.

Često postavljana pitanja

- **Koje su mogućnosti zapošljavanja na Projektu?**

Projekat će pružiti mogućnost privremenog zapošljavanja za vreme trajanja faze izgradnje (u ovoj fazi se očekuje 4 godine). To uključuje pojedince zaposlene na Projektu kao i izvođače i podizvođače za fazu pre izgradnje i aktivnosti izgradnje. Prosečan broj radnika na Projektu biće približno 3.100, a najveći oko 3.800. Potreba za radnom snagom za izgradnju Projekta obezbeđić se iz lokalne radne snage i dopunjavati stranom radnom snagom.

- **Postoje li mere za pristup lica pogođenih Projektom svojim mestima boravka i poljoprivrednim poljima?**

Nekoliko podvožnjaka je uključeno u Projekat kako bi se obezbedio pristup poljoprivrednom zemljištu od strane lokalnog stanovništva. Ovi podvožnjaci će imati dimenzije dovoljne za prolaz kombajna, vozila, itd. Gde je potrebno prilazni putevi će biti izgrađeni paralelno sa autoputem u blizini poljoprivrednih područja/zona, a kako bi se obezbedio pristup poljoprivrednom zemljištu, na mestima gde je to praktično.