

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ВРЊАЧКА БАЊА
Комисија за ЈН бр. 10/19
Број: 400-3586/19
Датум: 20.12.2019.год.
ВРЊАЧКА БАЊА

Питања и одговори

На основу чл. 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15) а у вези питања заинтересованог лица, постављаног путем електронске поште дана 18.12.2019. године, а заведеног код Наручиоца општине Врњачка Бања – Председник општине и Општинско веће под бројем: 400-3586/19 од 18.12.2019. године, за јавну набавку радова – адаптација објекта Дом здравља „Др Никола Цамић“ – 2 фаза, ЈН бр. 10/19, Комисија за јавну набавку објављује питање и одговор на постављено питање:

Питање:

„ПИТАЊЕ БРОЈ 1. Молимо вас да нам дате следећа објашњења у вези лифта, и то:

- Тип лифта
- Произвођач лифта и година производње
- Носивост
- Брзина
- Висина дизања
- Врх возног окна
- Дубина јаме возног окна
- Димензије возног окна Ширина Дубина, Висина (унутрашње мере)
- Димензије постојећих прилазних И кабинских врата И врата, као И тип механизма врата
- Број станица и оријентација
- Димензије кабине
- Мотор (тип, произвођач, снага)
- Фотографије постојећег лифта (мотора, врата, кабине)

ПИТАЊЕ БРОЈ 2. На страни број 7/252 наводите да:

Саставни део конкурсне документације чини пројектно техничка документација:

<https://mega.nz/#F!bMdk3CyT!dQ74PGC7K3YgBbLA3YbYVQ!KRtHGagS>

Међутим, када откуцамо наведени линк не можемо да приступимо без кључа. Молимо вас да нам објасните на који начин да видимо пројектну документацију, или да ли сте у могућности да је убаците у штампаном облику као саставни део конкурсне документације?“

Одговори и појашњења:

1. Сви релевантни подаци битни за извођење радова у вези лифта су прецизно дефинисани у ПЗИ и то:

„ 0.7. ТЕХНИЧКИ ОПИС

На основу основног захтева Наручиоца предмет овог пројекта је замена постојећих двокрилних полуаутоматских врата аутоматским кабинским и прилазним вратима.

После виšekратног снимања постојећег стања, као и увида у конструкцију објекта усвојили смо решење које је дато у овом пројекту.

Пројектом су обрађени постојеће и новопројектовано стање.

Постојеће стање

Постојећи лифт у објекту Дома здравља у Врњачкој Бањи је хидраулични теретни са пратиоцем.

Како смо дошли до закључка да не можемо да повећавамо постојећу дужину возног окна због опасности од нарушавања статичке стабилности објекта у целини то смо се определили за решење које предвиђа реконструкцију кабине лифта, уз дозвољене операције делимичног сечења и засецања АБ платна која нису у склопу носећих греда и зидова.

Димензије постојећег возног окна су ширина 2570 mm и дужина 1615 mm.

Димензије светлог отвора за двокрилна врата су ширина 2300 mm и висина 2170 mm.

Димензије-унутрашње мере пода кабине су ширина 2300 mm и дужина 130 mm.

Новопројектовано стање

Како смо се определили за двопанелна телескопска (лева) кабинска и прилазна врата максималну величину врата смо усвојили на основу димензија постојећег возног окна, као и захтева да у кабину лифта треба да уђе болнички кревет димензија: дужина 2000 mm и ширина 700 mm.

На основу тога изабрана су двопанелна телескопска (лева) кабинска и прилазна врата димензије ширине 1500 mm.са штоковима са обе стране врата 120 mm и надвратком 210 mm све INOX.

Радови на реконструкцији возног окна и кабине лифта

Возно окно

На основу избора типа и димензија нових врата лифта неопходно је да се задовоље уградбене мере каталошки дефинисане за та врата.

За изабрана врата ширине 1500 mm уградбене мере које морају да се задовоље, узимајући у обзир да се положај кабине не мења, су:

- Ширина возног окна 2670 mm
- Размак између ивице пода кабине и возног окна на прилазу 240 mm
- Димензије светлог отвора за прилазна врата: ширина 2740 mm висина 2220 mm

Да би се ове мере задовољиле неопходно је извести следеће радове на возном окну:

- Сечење постојећег АБ платна изнад постојећих врата и повећати висину светлог отвора са 2170 mm на 2220 mm (у свему према графичкој документацији)
- Постојећи светли отвор ширине 2300 mm смањити на 1740 mm и то тако што ће се саиздати нови зид (од шупље опеке) димензија: ширина 660 mm и висине 2170 mm .(у свему према графичкој документацији).
- Постојећу ширину возног окна повећати усецањем канала у АБ платну, са леве стране прилазних врата, димензија: ширина 250 mm, дубина 100 mm и висина 2300 mm на сваком од прилаза (етажи) и то тако да доња ивица канала буде 120 mm испод коте пода етажее..

Кабина лифта

Како је постојећи размак између кабине и ивице возног окна 30 mm, да би се задовољио неопходан услов за размак између кабине и возног окна од 240 mm за изабрана врата неопходно је дужину целе кабине смањити за 210 mm. .(у свему према графичкој документацији).

Да би се ове мере задовољиле неопходно је извест следеће радове на кабинни лифта:

- Демонтажа конструктивних елемената предњег дела кабине везаних вијцима за рам пода кабине, рам крова кабине и оплату кабине.
- Тако демонтирану кабину треба скратити за 210 mm и то на следећи начин:

На раму и конструкцији крова кабине треба пресећи крајње челичне цеви 60x40 mm, а затим попречне квадратне цеви рама пода кабине и крова скратити за 210 mm. По завршетку сечења поново заварити крајње челичне цеви 60x40 mm које су претходно одсечене.

Такође треба скратити под кабине (лим $d = 3$ mm и чеповану гуму на поду кабине . $d = 3$ mm) као и плафон кабине и спуштени плафон кабине (лим $d = 3$ mm) у свему према графичкој документацији.

По завршетку ових операција неопходно је све демонтиране елементе са чела кабине на своје место.

Такође је неопходно израдити додатне оплате од профилисаног лима INOX. за затварање кабине како у положају затворених кабинских врата зид возног окна не би био приступачан пратиоцима у лифту. (са леве стране панел из два сегмента од по 340 mm ширине односно 680 mm укупне ширине и висине 2200 mm од пода до плафона кабине, а са десне стране додатни шток-оплата ширине 170 mm и висине 2300 mm, а на нивоу коте пода кабине) у свему према графичкој документацији.

После завршетка свих операција на реконструкцији возног окна и кабине приступа се монтажи кабинских ии прилазних врата следећих димензија и карактеристика:

Кабинска врата:

- Телескопска (лева) двопанелна димензија 1500 x 2000 mm, INOX.

Прилазна врата:

- Телескопска (лева) двопанелна димензија 1500 x 2000 mm, INOX.

На монтирана врата односно шток са леве стране прилаза монтирати и повезати постојећу позивну кутију (постојеће стање на зиду са десне стране прилаза).

Напомена: Осветљењ возног окна, траса и тип напојног кабла, веза са уземљивачем и громобранском инсталацијом, нису предмет овог пројекта јер се на њима не раде никакве промене и остају у првобитном стању.

Иначе осветљење возног окна чине две бродске светиљке монтиране на зид возног окна, а укључују се прекидачем смештеним на вратима разводног ормана лифта РО-Л .

Разводни орман лифта РО-Л се напаја из разводног ормана приземља, каблом РРОО-У 5x10 mm², положеним на зид и ОГ обујмице испод спушеног плафона.

Шине и сви метални делови конструкције лифта, унутар возног окна су међусобно галвански поветани, а затим везани, у дну возног окна, на траку FeZn 25x4 mm, односно извод из темељног уземљивача..

Врхови шине лифта монтиране на зид возног окна,су преко одводника пренапона повезани са громобранском инсталацијом целог објекта, проводником Р-У 1x 16 mm².

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Целокупна реконструкција мора се извести у складу са важећим Техничким прописима. По завршетку радова Инвеститор ће затражити од надлежних органа технички преглед и пријем изведених радова, а у циљу прибављања употребне дозволе за објекат.

Извођач је дужан да отклони све недостатке, које би евентуално утврдила комисија за технички пријем објекта. “

2. Проверен наведен линк и не постоје никакве потешкоће у приступу. Документација је линкована због обимности, те у том делу неће бити промена.

39 Комисија за јавну набавку
Сурмеглева